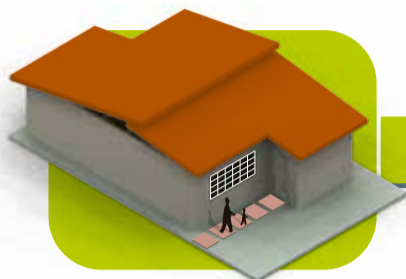


LA NUEVA RUTA DE LA BASURA

Los mecanismos de recolección tendrán algunos cambios y la disposición final de los desechos abarcará diferentes procesos de reciclaje hasta venta como combustible

La ciudad de México genera:

12,600
toneladas
de basura
diarias



Se recolecta por:
10,000
trabajadores de limpieza



700
contenedores
serán colocados a partir
de enero en distintos
puntos de la
ciudad

Se transporta en:

4,485
camiones
recolectores



**Estación de
transferencia**
(aquí se realiza
una selección
de los
desperdicios)

Se utilizan:
500 tráileres



Tres plantas de selección
(aquí se realiza otra selección
de los desperdicios)

**San Juan
de Aragón**

**Santa
Catarina**
(Iztapalapa)

**Bordo
Poniente**

Las llantas y el
hule se venden
como combustible
a Cemex

Se seguirá
con el tema
de reciclaje

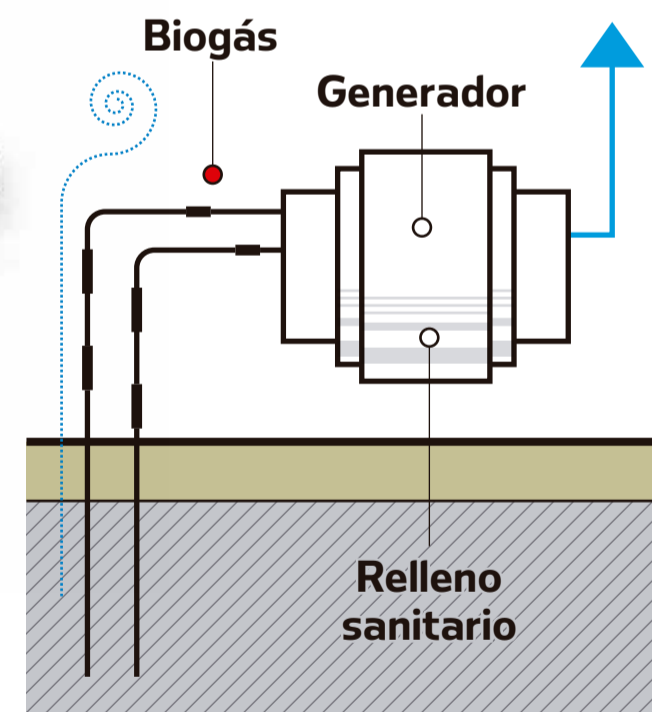
**Sigue funcionando
la planta de reciclaje**
(ya no recibe desechos sólidos
para disposición final)

Las toneladas que no formen parte de ningún proceso serán enviadas a un relleno sanitario en la zona metropolitana

¿Y qué pasará con el Bordo Poniente?

A partir de ayer, 19 de diciembre, ya no es depósito de desechos

Tiene 72 millones de toneladas de basura almacenadas. Se iniciará un proceso de aprovechamiento del gas metano o biogás, que produce la basura ahí guardada, para capturarlo y convertirlo en energía eléctrica. Este proceso puede durar más de 20 años



Los desechos seguirán llegando al terreno -que la Conagua le concesionó al GDF por 30 años-, pero a las plantas de selección, donde están los pepenadores, a la de composta y para el reciclaje del cascajo