

# Baladez-vous dans les rues de Lyon... à Solex !

**Testé pour vous.** Le Solex, qu'est-ce que c'est ?

« C'est véritablement un vélomoteur, c'est-à-dire un vélo avec moteur », explique Arnaud Davier, réparateur de Solex et mobylettes du « Brélon de Lyon ». Depuis le mois de mai, il propose des visites.

Le rendez-vous est donné devant l'atelier « Chez Fabio », 7 place du Commandant-Arnaud à la Croix-Rousse. Pour m'y rendre, j'ai trimé en montée sur mon Vélo'v. Arnaud et Fabio m'accueillent chaleureusement. Ici, la bonne humeur est de rigueur. Après avoir pris nos casques bien vintage, nous choisissons nos Solex. Il y en a cinq en tout pour la location, plus celui d'Arnaud, tous de la dernière génération, modèle 3800 essence, fabriqués jusqu'en 1988.

Arnaud donne d'abord une petite formation avant de commencer. Le fonctionnement du Solex est assez simple : « Tu pousses la manette pour enclencher le mode moteur. Sinon tu es en mode vélo. Le Solex pèse à peine 5 kilos de plus qu'un Vélo'v, soit 29 kilos.

Une fois le moteur enclenché, tu mets le starter. Il faut ensuite actionner la gâchette de droite (comme un frein de vélo) et pédaler. »

Le « brélon » fait un léger vrombissement. Après deux ou trois essais, je suis capable de démarrer mon Solex tout seul.

## Pédaler pour redonner du jus en montée

Ce qui est original : une fois le Solex démarré, il faut lâcher la gâchette pour qu'il avance. La même gâchette sert à la fois pour freiner et décélérer.

C'est parti ! Le tour est très agréable, l'engin a de la pêche, mais la vitesse maximale reste modérée : une trentaine de km/h. Arnaud dirige la visite : c'est lui le guide. On le suit. Il est là pour assister en cas de pépins mécaniques. Il lève la main pour indiquer quand il faut freiner, tend le bras à gauche ou à droite quand il s'agit de tourner. On ne passe pas inaperçu en Solex. Des personnes en terrasse nous arrêtent pour nous prendre en photo, visiblement intéressées pour faire elles aussi cette visite. Les gens dans la rue sourient et saluent. On prend la même côte que j'avais empruntée tout à l'heure à Vélo'v : beaucoup plus facile à Solex. Une évidence ? On sent que le vélomoteur peine un peu, il faut donc l'aider et pédaler. Ça lui fait du bien, il remonte la



Photo Philippe Juste

pente tranquillement. Pour traverser une place et ne pas déranger tout le monde avec nos bruits de moteur, on relève la manette et notre Solex redevient un vélo. Pratique pour manœuvrer aussi. Mon avis : c'est une bonne alternative à la marche et au vélo pour la visite de Lyon. L'avantage, c'est qu'on peut visiter plus rapidement la ville, sans avoir à se fatiguer en montée. La Croix-Rousse et Fourvière sont accessibles, même pour les moins sportifs. Et surtout on a le temps de découvrir les paysages, les monuments, les ruelles, le Solex ne roulant pas si vite. On redescend puis on remonte, fin de la visite. Je pose le casque. « Ça t'a plu ? » Je reviendrai. ■

David Métreau

## Les visites de la ville à Solex durent de 1 h 30 à 3 heures

Sur la photo, à gauche, Arnaud, à l'initiative des visites guidées de Lyon à Solex. Au milieu, David en plein test pour Le Progrès. À droite, Fabio spécialisé dans la réparation de Vespa, il partage son atelier avec son compère Arnaud.



■ Les Solex alignés devant l'atelier « Chez Fabio », repaire des amateurs de cyclomoteurs et Vespa vintage. Photo Philippe Juste



■ Arnaud, fondateur du « Brélon de Lyon », donne les instructions avant le départ de la balade. Photo Philippe Juste

## Pratique

### 3 formules de visites au choix, plus une à la carte

Découverte de la Croix-Rousse : visite d'1 h 30 environ, 29 € par personne.  
De places en places : des places de la Croix-Rousse jusqu'à Bellecour. 2 heures environ, 39 € par personne.  
Balade de places en places avec une pause brunch. 2 h 30 environ, 45 € personne brunch non compris.  
À la carte. Une balade à organiser soi-même avec les 5 Solex

actuellement disponibles :

- lieu de départ différent du lieu d'arrivée,
- arrêt dans votre restaurant ou café préféré,
- safari-photo.

### Réservations

Tél. 06 51 70 02 98  
ou [www.lebretonde Lyon.fr](http://www.lebretonde Lyon.fr)  
Pour toutes les balades un accompagnateur sera présent.

Les réservations se font à partir de 2 personnes et jusqu'à 5 personnes maximum.

À partir de 16 ans, BSR obligatoire pour les moins de 22 ans.

### La location comprend

La fourniture d'un Solex type 3800, les sacoches de rangement, un casque Jet bien rétro, un antivol, l'assurance et la formation à l'utilisation.

### Rendez-vous

Devant l'atelier « Chez Fabio », 7 place du Commandant-Arnaud à la Croix-Rousse, Lyon 4<sup>e</sup>.