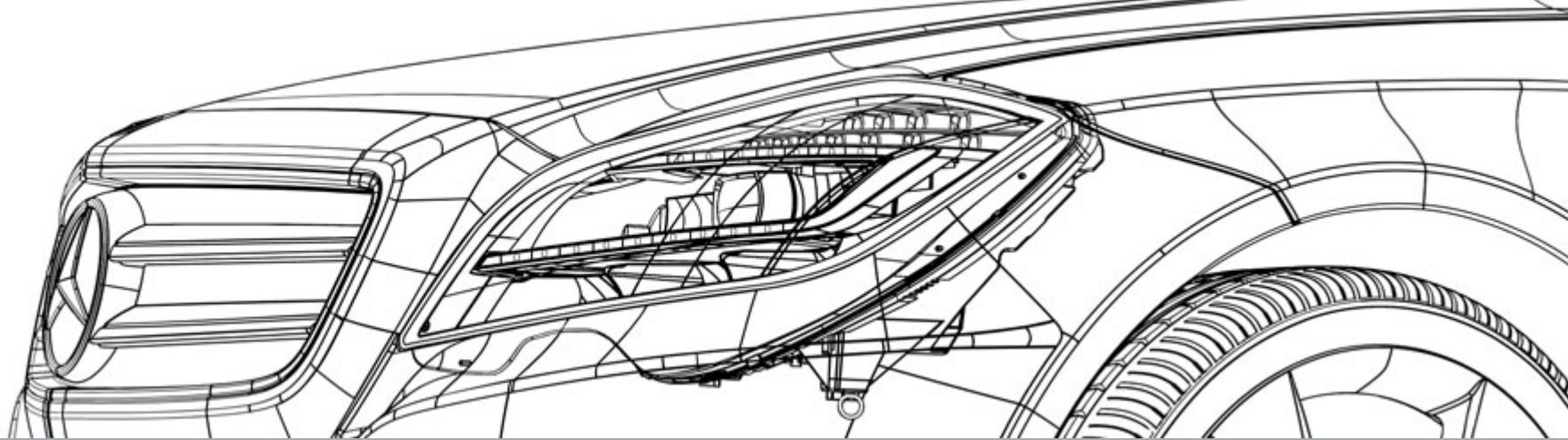


CLS-Klasse.



Mercedes-Benz

lägt schneller. Ihr Verstand weiß, warum. Der neue CLS bringt Ratio und Emotion in Einklang. Wie kaum ein anderes Automobil vereint das viertürige Coupé von Mercedes Eleganz mit expressivem Design. Leidenschaftliche Formen treffen auf überzeugende Technologien. Souveräne Sportlichkeit paart sich mit innovativen Sicherheitssystemen. Das Gewöhnliche erscheint wie selbstverständlich. Und wirkt gerade deshalb so unverschämt attraktiv. Das Schöne verbindet sich mit dem Sinnvollen. Das optisch Reizvolle mit dem Machbaren. Der neue CLS. Die harmonische Symbiose von Sinnlichkeit und Sinn. Emotionen lassen sich nur schwer kontrollieren. Ein Designobjekt, das nur ein Ziel hat: Sie verführen. Doch neben seiner expressiven Optik sprechen ebenso viele rationale Gründe für das neue viertürige Coupé. Unter der attraktiven Hülle schlägt ein starkes Herz. Das aufregende Design des neuen CLS lässt niemanden kalt. Weitaus weniger Hitze hingegen produzieren die auf Wunsch erhältlichen LED High Performance-Scheinwerfer. Licht steht also nichts mehr im Wege. Schönheit ist nicht seine einzige Zier. Der neue CLS überzeugt auch mit Qualitäten, die sich erst auf den zweiten Blick offenbaren. Wie auch immer. So etwas gibt. Eine neue Liebe, der Sie auf Anhieb Ihr Vertrauen schenken können. Hier schwach zu werden ist keine Sünde. Das Interieurdesign des neuen CLS verwöhnt. Die einzige Sünde wäre es, nicht einzusteigen. Wer kann diesem Temperament widerstehen? Schon im Stand reißt der neue CLS seinen Betrachter mit. Und was Sie sehen, können Sie sogar spüren. Zügeln Sie sich nicht. Der neue CLS tut es auch nicht. Liebe ist, wenn Ihnen jemand den Rücken stärkt. Schade eigentlich, dass Sie so selten hinten einsteigen können. Doch es ist nicht bloß die Beschleunigung, die jede Fahrt zum emotionalen Erlebnis potenziert. **Sinnlichkeit und Sinn.** Ein schöner Körper wird noch attraktiver, wenn man ihn trimmt. Doch natürlich müssen auch die inneren Werte stimmen. Die harmonische Symbiose von Sinnlichkeit und Sinn. Wäre Leistungssport doch immer so bequem.



Ihr Herz schlägt schneller. Ihr Verstand weiß, warum. Der neue CLS bringt Ratio und Emotion in Einklang. Wie kaum ein anderes Automobil vereint das viertürige Coupé von Mercedes-Benz zeitlose Eleganz mit expressivem Design. Leidenschaftliche Formen treffen auf überzeugende Technologien. Souveräne Sportlichkeit paart sich mit innovativen Sicherheitssystemen. Das Außergewöhnliche erscheint wie selbstver-

ständig. Und wirkt gerade deshalb so unverschämt attraktiv. Das Schöne verbindet sich mit dem Sinnvollen. Das optisch Reizvolle mit dem technisch Machbaren. Der neue CLS. Die harmonische Symbiose von Sinnlichkeit und Sinn.

[Überblick](#) | [ab Seite 4](#) [Einblick](#) | [ab Seite 28](#)

Spürbare Dynamik: BlueEFFICIENCY, Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe und Fahrwerk.

[Antrieb & Fahrwerk](#) | [ab Seite 36](#)

Höchstmaß an Sicherheit: die neuesten Technologien des integralen Sicherheitskonzepts für die Phasen „Sicher fahren“, „Bei Gefahr“ und „Bei einem Unfall“.

[Sicherheit](#) | [ab Seite 46](#)

Erleben Sie, was entspanntes Fahren bedeutet: Licht, Multimedia- und Assistenz-Systeme sowie Sitze.

[Komfort](#) | [ab Seite 50](#)

Exklusivität und Performance: CLS 63 AMG Exterieur, Interieur, Technik und Performance Studio.

[AMG](#) | [ab Seite 58](#)

So individuell ist die CLS-Klasse: Serien- und Sonderausstattungen, Ausstattungspakete, designo, Polster und Zierelemente, Räder, Original-Zubehör.

[Ausstattungen](#) | [ab Seite 66](#)

Service mit Stern: alles über Mercedes-Benz Museum, MercedesCard, Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Mobilität, Service-Pakete, Probefahrt, interaktive Betriebsanleitung und mobiles Internet.

[Service & Dienstleistungen](#) | [ab Seite 88](#)

Wenn Sie es genau wissen wollen: Abmessungen, Lackierungen und technische Daten.

[Fakten & Farben](#) | [ab Seite 90](#)

CLS-Klasse.



Emotionen lassen sich nur schwer kontrollieren. Schon gar nicht beim Anblick des neuen CLS. Ein Designobjekt, das nur ein Ziel hat: Sie zu verführen. Doch neben seiner expressiven Optik sprechen ebenso viele rationale Gründe für das neue viertürige Coupé. Einige davon wollen wir Ihnen in dieser Lektüre vorstellen. Verführung beginnt schließlich im Kopf.

Nie lagen Sinnlichkeit und Sinn so eng beieinander.

Wie soll man Worte finden, wenn der Atem stockt?



Erhöht den Testosteronausstoß.
Senkt Ihre CO₂-Bilanz.

Unter der attraktiven Hülle schlägt ein starkes Herz. Optimierte Motoren saugen noch mehr Lust aus jedem Tropfen Kraftstoff. Der neue CLS lässt es Sie spüren. Meter für Meter. Nicht jedoch, dass er deutlich weniger CO₂ als sein Vorgänger ausstößt. → Seite 36 – 41



Das aufregende Design des neuen CLS lässt niemanden kalt. Weitaus weniger Hitze hingegen produzieren die auf Wunsch erhältlichen LED High Performance-Scheinwerfer. Diese innovative Technologie benötigt weniger Energie und strahlt dabei taghell. Einem Streifzug durch die Nacht steht also nichts mehr im Wege. → Seite 50 – 51

Sein Licht bleibt kühl. Sie nicht.





Ein Anblick, der Ihnen das Herz bricht.
Sicherheits-Assistenten, die es schützen.

Schönheit ist nicht seine einzige Zier. Der neue CLS überzeugt auch mit Qualitäten, die sich erst auf den zweiten Blick offenbaren. In kritischen Fahrsituationen aber können seine Sicherheits-Assistenten den entscheidenden Unterschied ausmachen und Ihre Sicherheit bedeutend erhöhen. Wie schön, dass es so etwas gibt. Eine neue Liebe, der Sie auf Anhieb Ihr Vertrauen schenken können. → Seite 46 – 49



Hier schwach zu werden ist keine Sünde. Das Interieurdesign des neuen CLS verwöhnt alle Sinne. Die gelungene Komposition von edlen Hölzern, feinem Leder und Zierelementen mit eleganter Silberchrom-Oberfläche befriedigt selbst höchste Ansprüche an Design und Komfort. Die einzige Sünde wäre es, nicht einzusteigen. → Seite 56 – 83

Er parkt nicht. Er flirtet.

Wer kann diesem Temperament widerstehen? Schon im Stand reißt der neue CLS seinen Betrachter mit. Das auf Wunsch verfügbare Sport-Paket AMG verstärkt den athletischen Eindruck. Und was Sie sehen, können Sie sogar spüren. Denn das Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem ist noch agiler abgestimmt. Zügeln Sie sich nicht. Der neue CLS tut es auch nicht. → Seite 74 – 75



Die drei magischen Worte. Reduziert auf drei Buchstaben.



Liebe ist, wenn Ihnen jemand den Rücken stärkt. Nichts anderes tun die ergonomisch optimierten Einzelsitze im eleganten Fond. Eine weitere positive Eigenschaft des viertürigen Coupés ist, dass auch die Beinfreiheit nicht zu kurz kommt. Schade eigentlich, dass Sie so selten hinten einsteigen. → Seite 56 – 57





Schau mir in die Augen.

Verliebt in 4,5 Sekunden. Der neue CLS 63 AMG entfesselt Ihre Gefühle. Doch es ist nicht bloß die atemberaubende Beschleunigung, die jede Fahrt zum emotionalen Erlebnis potenziert. Auch das athletische AMG Design lässt jedes Sportlerherz schneller schlagen. → Seite 58 – 65

Die vielleicht schnellste Liebeserklärung der Welt.





Ein schöner Körper wird noch attraktiver, wenn man ihn trimmt. Doch natürlich müssen auch die inneren Werte stimmen. So wie beim CLS 63 AMG. Nehmen Sie Platz in seinen AMG Sportsitzen aus Leder Nappa und wählen Sie Ihr individuelles Setup über die DRIVE UNIT. Wäre Leistungssport doch immer so bequem. → Seite 60 – 61



Wie Bertha Benz ihre Frisur dem Fortschritt opferte.

Die Frau des Automobilerfinders Carl Benz konnte nicht ahnen, dass sie gerade das erste Notfallwerkzeug der Automobilgeschichte einsteckte, als sie in den Morgenstunden eines schönen Augusttages des Jahres 1888 ihre Frisur richtete. Ohne Wissen ihres Mannes unternahm Bertha Benz mit dem „Patent-Motorwagen“ eine Fahrt von Mannheim zu ihrer Mutter nach Pforzheim. Die Söhne Eugen (15) und Richard (14) begleiteten sie auf den mehr als 100 Kilometern, die Geschichte schreiben sollten – wegen des Muts, des Geschicks

und des Pioniergeistes, die sie erforderten. Denn das erste Automobil der Welt hatte noch nie eine einzelne Fahrt über diese Entfernung absolviert. Bertha Benz jedoch wusste in buchstäblich jeder Situation Rat. Sogar als die Benzinleitung des Patent-Motorwagens aufgrund der schlechten Kraftstoffqualität plötzlich verstopft war: „Da hat meine Haarnadel geholfen.“ Indem sie ihre Frisur opferte, bewies Bertha Benz die Alltagstauglichkeit des Automobils: ein genialer Marketingcoup, der die Zukunft der Mobilität einläutete.

Die Zukunft blickt uns mit rot-grün-blauen Augen an.

Das Gesicht eines Automobils, seine Frontpartie, vermittelt uns einen Eindruck von seinem Charakter, seinem Temperament und seinen Tempovorlieben: Aus diesen Gründen sollte die ideale Scheinwerferform dem menschlichen Auge ähnlich sein. Allerdings setzten die technischen Möglichkeiten den Designern beim Streben nach diesem Ideal bislang Grenzen. Was sich durch eine technologische Revolution nun ändert: durch Scheinwerfer mit LEDs, „Licht emittierenden Dioden“. Die leuchtstarken, reaktionsschnellen und einzeln ansteuerbaren Leuchtdioden in den additiven Grundfarben Rot, Grün und Blau machen aufregende, bisher unerreichbare Dimensionen des Gestaltens zugänglich, versprechen Formen von noch größerer Emotionalität und zusätzlich gesteigerter Spannung. Aber nicht nur für den Look ist die neue Beleuchtungstechnologie eine Bereicherung.

Auch die Sicht des Fahrers wird verbessert. Denn das Licht, das die Leuchtdioden produzieren, hat eine Farbtemperatur von 5.500 °Kelvin – wie das mittlere Tageslicht. Und da das menschliche Auge sich im Laufe der Evolution auf das Sonnenlicht eingestellt hat, empfinden unsere Augen auch das LED-Licht als ausgesprochen angenehm.

BlueEFFICIENCY Zylinderzahl/Anordnung 4/R Gesamthubraum (cm³) 2.143 Nennleistung (kW bei 1/min) 150/4.200 Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) 500/1.600–1.800
Beschleunigung von 0–100 km/h (s) 7,5 Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) 242 Reifengröße Vorderachse, Hinterachse 245/45 R 17 Kraftstoff Diesel Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Kombi
Emissionen (g/km) kombiniert 134–138 Emissionsklasse Euro 5 Tankinhalt (l)/davon Reserve ca. 59/8 Kofferraumvolumen (l) 520 Wendekreisdurchmesser (m) 11,27 Leergewicht (kg) 1.815
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) 2.285 CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY Zylinderzahl/Anordnung 6/V Gesamthubraum (cm³) 2.987 Nennleistung (kW bei 1/min) 195/3.800
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) 620/1.600–2.400 Beschleunigung von 0–100 km/h (s) 6,2 Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) 250 Reifengröße Vorderachse, Hinterachse 245/45 R 17
Kraftstoff Diesel Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Innerorts 7,8 Außerorts 5,0–5,1 Kombiniert 6,0–6,1 CO₂-Emissionen (g/km) kombiniert 159–160 Emissionsklasse Euro 5 Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
59/8 Kofferraumvolumen (l) 520 Wendekreisdurchmesser (m) 11,27 Leergewicht (kg) 1.815 Zulässiges Gesamtgewicht (kg) 2.300 CLS 350 BlueEFFICIENCY Zylinderzahl/Anordnung 6/V
Gesamthubraum (cm³) 3.498 Nennleistung (kW bei 1/min) 225/6.500 Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) 370/3.500–5.250 Beschleunigung von 0–100 km/h (s) 6,1 Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
250 Reifengröße Vorderachse, Hinterachse 245/45 R 17 Kraftstoff Super Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Innerorts 9,1–9,5 Außerorts 5,4–5,6 Kombiniert 6,8–7,0 CO₂-Emissionen (g/km) kombiniert
159–164 Emissionsklasse Euro 5 Tankinhalt (l)/davon Reserve ca. 59/8 Kofferraumvolumen (l) 520 Wendekreisdurchmesser (m) 11,27 Leergewicht (kg) 1.735 Zulässiges Gesamtgewicht (kg) 2.300
BlueEFFICIENCY Zylinderzahl/Anordnung 4/R Gesamthubraum (cm³) 2.143 Nennleistung (kW bei 1/min) 150/4.200 Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) 500/1.600–1.800
Beschleunigung von 0–100 km/h (s) 7,5 Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) 242 Reifengröße Vorderachse, Hinterachse 245/45 R 17 Kraftstoff Diesel Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Kombi
Emissionen (g/km) kombiniert 134–138 Emissionsklasse Euro 5 Tankinhalt (l)/davon Reserve ca. 59/8 Kofferraumvolumen (l) 520 Wendekreisdurchmesser (m) 11,27 Leergewicht (kg) 1.815
Zulässiges Gesamtgewicht (kg) 2.285 **Die Fakten.** 150/4.200 Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) 500/1.600–1.800 Beschleunigung von 0–100 km/h (s) 7,5 Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h) 242
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse 245/45 R 17 Kraftstoff Diesel Kraftstoffverbrauch (l/100 km) Kombiniert 5,1–5,3 CO₂-Emissionen (g/km) kombiniert 134–138 Emissionsklasse Euro 5 Tankinhalt (l)/davon Reserve ca. 59/8

36	BlueEFFICIENCY	46	Sicher fahren ATTENTION ASSIST Nachtsicht-Assistent Plus Spur-Paket Fahrassistenz-Paket Plus LED-Heckleuchten und adaptives Bremslicht	50	Licht LED High Performance-Scheinwerfer Intelligent Light System Bi-Xenon-Scheinwerfer LED-Heckleuchten mit Nachtdesign	58	CLS 63 AMG Exterieur	66	Serienausstattung	88	Service & Dienstleistungen Mercedes-Benz Museum MercedesCard Mercedes-Benz Bank Mercedes-Benz Mobilität Service-Pakete Probefahrt Interaktive Betriebsanleitung Mobiles Internet	90	Abmessungen
37	CLS-Klasse BlueEFFICIENCY					60	CLS 63 AMG Interieur	68	Sonderausstattungen			90 93	Lackierungen
38	Dieselmotoren 4-Zylinder 6-Zylinder					62	CLS 63 AMG Technik AMG 5,5-Liter-V8-Motor AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang- Sportgetriebe AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk	70	Ausstattungs Pakete Exklusiv-Paket Sport-Paket Exterieur Sport-Paket AMG			91	Technische Daten
40	Benzinmotoren 6-Zylinder 8-Zylinder	48	Bei Gefahr und bei einem Unfall Bremsassistent BAS PLUS PRE-SAFE® System PRE-SAFE® Bremse Airbags NECK-PRO-Kopfstützen			64	AMG Performance Studio	76	designo				
42	Getriebe 7G-TRONIC PLUS							78	Polster und Zierelemente				
44	Fahrwerk DIRECT CONTROL-Fahrwerk AIRMATIC Direktlenkung			54	Assistenz-Systeme Geschwindigkeitslimit-Assistent Rückfahrkamera Aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC			84	Räder Serienräder Sonderausstattungsräder AMG Räder				
				56	Sitze Memory-Paket Aktiv-Multikontursitz-Paket NECK-PRO-Komfortkopfstützen Einzelsitze im Fond			86	Original-Zubehör				

CLS-Klasse im Detail.

BlueEFFICIENCY – schneller von heute nach morgen.



Mit Mercedes-Benz kommen Zukunftstechnologien schneller an ihr Ziel: auf die Straße. Deshalb können wir Ihnen bereits bis Ende 2010 über 85 Mercedes-Benz Modelle anbieten, mit denen Sie die Umwelt deutlich weniger belasten. Unsere Innovationen für effiziente Mobilität sowie optimierte Prozesse entlang der Wertschöpfungskette haben wir unter dem Begriff BlueEFFICIENCY zusammengefasst.

Die BlueEFFICIENCY Maßnahmen – das Effizienzpaket von Mercedes-Benz. Es besteht aus ganzheitlichen Fahrzeugoptimierungen, die die Umwelt entlasten. In jedem Modell werden die effizientesten Motoren mit intelligenten Aerodynamik- und Energiemanagementmaßnahmen der neuesten Generation kombiniert. Dazu zählt auch die ECO Start-Stopp-Funktion, die in immer mehr Modellen erhältlich ist. So reduzieren beispielsweise unsere neuen BlueDIRECT V6- oder V8-Benzinaggregate in S-, CL- und CLS-Klasse den Verbrauch um bis zu 24 % – bei deutlich höherer Leistung.

BlueTEC – der saubere Diesel. Ein modulares Abgasreinigungssystem macht BlueTEC zur besonders sauberen Dieseltechnologie. Denn es filtert 95 % der Rußpartikel – und auch Stickoxide werden um bis zu 90 % reduziert. Übrig bleiben hauptsächlich Wasser und unbedenklicher Stickstoff.

HYBRID – die intelligente Kombination von Benzin- und Elektroantrieb. Der Elektromotor kann dabei sowohl zum Beschleunigen als auch zum Rückgewinnen von Bremsenergie – die in der Batterie gespeichert wird – eingesetzt werden. Wenn das Tempo unter 15 km/h sinkt, schaltet die Elektronik zudem den Benzinmotor aus. So verbraucht ein HYBRID bis zu 20 % weniger Kraftstoff.

BlueTEC HYBRID – der saubere Diesel kombiniert mit Elektroantrieb. Er verbindet die Vorzüge des HYBRID mit denen von BlueTEC: Bewegungsenergie wird beim Bremsen in elektrische Energie umgewandelt und bei Bedarf wieder eingesetzt. Gleichzeitig reinigt die BlueTEC

Technologie Abgase und entfernt einen Großteil der Schadstoffe. So wird das sparsame Dieselaggregat noch effizienter und sauberer.

Innovative Antriebe, die neue Wege gehen: E-CELL und F-CELL. Wir haben zwei lokal emissionsfreie Antriebe entwickelt, die seit 2010 als Kleinserie produziert werden. Die B-Klasse F-CELL nutzt dabei Wasserstoff, um Strom für den Elektromotor zu erzeugen. Die A-Klasse E-CELL wiederum bezieht ihre Energie direkt aus zwei Lithium-Ionen-Batterien.

Das ist noch nicht alles: Mit Design for Environment betrachten wir den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs und arbeiten von der Planung bis zum Recycling besonders umweltschonend. Zudem beteiligen wir uns an der Entwicklung alternativer Kraftstoffe und an der Forschungsdisziplin Bionik. Mehr Informationen zu unseren ganzheitlichen Maßnahmen finden Sie unter www.mercedes-benz.com/blueefficiency

CLS-Klasse BlueEFFICIENCY.

Der CLS verbindet im Rahmen eines ganzheitlichen Ansatzes Agilität und Dynamik mit zukunftsweisenden Effizienztechnologien sowie innovativen Maßnahmenpaketen zur Optimierung von Kraftstoffverbrauch und Emissionen.



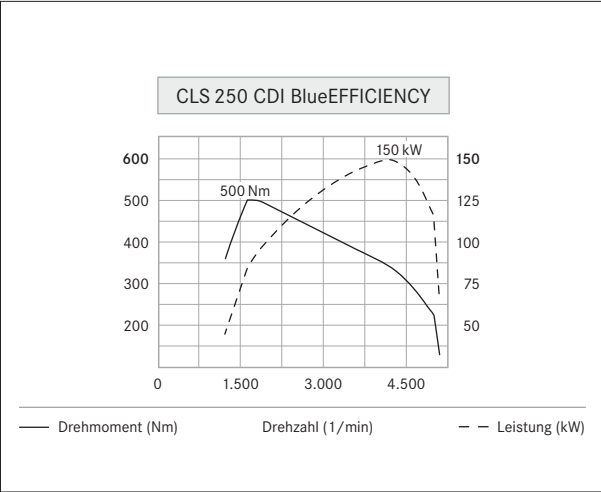
Wenn es um die Entwicklung eines Fahrzeugs geht, spielt die Verantwortung für unsere Umwelt eine sehr große Rolle. Das Bewusstsein der Menschen steigt, Emissionen, Verbrauch und Kraftstoffpreise sind für alle wichtige Themen. Deshalb ist es nur selbstverständlich, dass die Modelle der CLS-Klasse auch BlueEFFICIENCY Modelle sind (gilt nicht für CLS 63 AMG). Dabei handelt es sich nicht nur um eine Vision von einer sauberen Umwelt, denn BlueEFFICIENCY beinhaltet ein ganzes Paket mit konkreten Maßnahmen:

- 1 Energiesparend geregelte Nebenaggregate (Öl-, Wasser- und Kraftstoffpumpe, elektromechanische Lenkung).
- 2 Kühlerjalousie für CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY und CLS 350 BlueEFFICIENCY.
- 3 Generatormanagement mit Bewegungsenergieerückgewinnung.
- 4 Neue V6- und V8-Motorengeneration BlueDIRECT mit Benzindirekteinspritzung, zusätzlich Biturbo-Aufladung beim CLS 500.
- 5 Klimakompressor nur bei Bedarf aktiv.
- 6 Optimierte Aerodynamik (Außenspiegelgehäuse, Bug- und Heckschürze, Unterboden).
- 7 ECO Start-Stopp-Funktion (nicht für CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY).
- 8 Emissionsklasse Euro 5 für die gesamte Motorenpalette.
- 9 Reifen mit speziellem Aufbau für reduzierten Rollwiderstand.
- 10 Optimiertes Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS.

Dieselmotoren.

Stärker, sparsamer, sauberer: Mit dem neuen CLS ist auch die aktuellste Dieseltechnologie von Mercedes-Benz am Start. Die Motoren sind kraftvoll und leise, zudem beeindrucken sie mit optimierten Emissions- und Verbrauchswerten.

4-Zylinder-Reihenmotor. Das 4-Zylinder-Diesellaggregat beweist zeitgemäße Qualitäten: Es überzeugt mit einem maximalen Drehmoment von 500 Nm. Gleichzeitig hält sich der Dieselmotor beim Kraftstoffverbrauch zurück,



Der CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY erreicht sein maximales Drehmoment von 500 Nm bereits zwischen 1.600 und 1.800/min.

ist emissionsarm, leise und mit 150 kW für seine Hubraumklasse besonders leistungsstark.

Möglich macht dies ein ganzes Paket modernster Technologien. Die neueste Generation der Common-Rail-Dieseltechnologie beeindruckt mit auf 2.000 bar gesteigertem Einspritzdruck, optimierten Brennräumen sowie besonders präzisen Piezo-Injektoren. Für das hohe Drehmoment in jedem Drehzahlbereich zeigen sich der hohe Zünddruck sowie die zweistufige Aufladung verantwortlich. Und um die nötige Laufruhe kümmern sich zwei Lanchester-Ausgleichswellen.

Die ECO Start-Stopp-Funktion sorgt zum Beispiel dafür, dass der Motor bei stehendem Fahrzeug vorübergehend abgeschaltet wird. Durch ein optimiertes Generatormanagement werden die Schubphasen des Motors sowie die Bremsvorgänge konsequent genutzt, um Bewegungsenergie zurückzugewinnen. Die Kühlerjalousie verringert den Luftwiderstand, wenn der Motor nur eine moderate

Kühlung benötigt. Doch damit nicht genug: In diesem Modell integrierte Maßnahmen wie rollwiderstandsarme Bereifung, intelligent geregelte Nebenaggregate und optimierte Aerodynamik tragen dazu bei, die Effizienz des gesamten Fahrzeugs nachhaltig zu steigern.

6-Zylinder-V-Motor. Effizienz ist auch das Stichwort beim CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY. Der leistungsgesteigerte und verbrauchsoptimierte V6-Dieselmotor entwickelt 195 kW und ist damit der leistungsstärkste Dieselantrieb mit Common-Rail-Technologie im neuen CLS. Präzise und schnelle Piezo-Injektoren, ein hoher Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar und ein optimierter Turbolader generieren ein enormes maximales Drehmoment von 620 Nm – das bedeutet in der Summe souveräne Durchzugskraft in allen Fahrsituationen.

Gleichzeitig arbeiten die Triebwerke laufruhig, sparsam und sauber. Bei aller Leistungsbereitschaft entsprechen sowohl der 4- als auch der 6-Zylinder-Dieselmotor den Anforderungen der Emissionsklasse Euro 5.



Der CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY kombiniert Durchzugsstärke mit geringem Verbrauch.

Benzinmotoren.

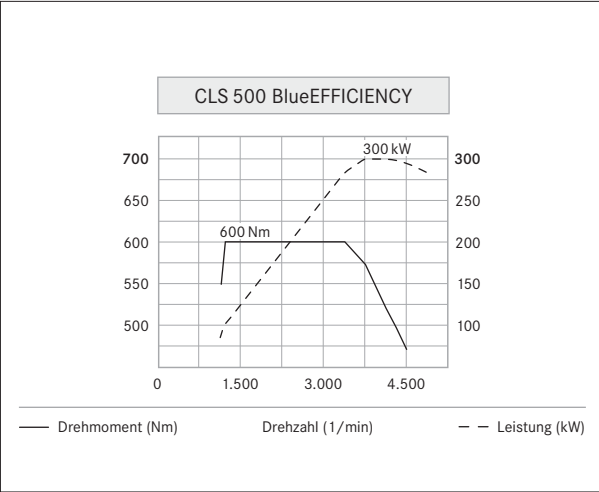
Die BlueDIRECT Benzinmotoren wurden mit dem Ziel entwickelt, bei Verbrauch und Emissionen erhebliche Einsparungen zu realisieren, ohne Dynamik und Fahrkomfort zu beeinträchtigen. Das Ergebnis: modernste Motorentechnologie, die neue Maßstäbe setzt.



Der CLS 350 BlueEFFICIENCY verfügt in jeder Fahrsituation über souveräne Durchzugskraft.

6-Zylinder-V-Motor. Ein über 20 % geringerer Kraftstoffverbrauch gegenüber dem Vorgängermodell und entsprechend niedrigere CO₂-Emissionen bei gesteigerter Dynamik – so lautet die Bilanz beim neuen CLS 350 BlueEFFICIENCY. Diese Vorteile sind vor allem der neuesten Generation der Benzindirekteinspritzung von Mercedes-Benz zu verdanken. Sie arbeitet mit einem strahlgeführten Brennverfahren und einer Hochdruckeinspritzung über Piezo-Injektoren. Die Leistung beträgt 225 kW, und das maximale Drehmoment von 370 Nm steht bei 3.500 bis 5.250/min zur Verfügung. Zur Verbrauchsreduzierung tragen neben dem weiterentwickelten Brennverfahren die serienmäßige ECO Start-Stopp-Funktion, ein neues Ansaug- und Abgassystem, geregelte Nebenaggregate, intelligentes Generatormanagement sowie der konsequent betriebene Leichtbau bei. Positiv zu vermerken ist darüber hinaus die exzellente Laufkultur des neuen V6-Motors.

8-Zylinder-V-Motor. Das neu entwickelte Aggregat aus der BlueDIRECT Motorenfamilie beeindruckt ebenfalls mit um 20 % reduziertem Verbrauch sowie entsprechend geringeren Emissionen gegenüber dem Vorgänger-



Der CLS 500 BlueEFFICIENCY stellt ein maximales Drehmoment von 600 Nm im Bereich zwischen 1.600 und 4.750/min zur Verfügung.

modell – dank Leichtbauweise, Downsizing auf 4,7 Liter Hubraum, Benzindirekteinspritzung mit besonders präzisen Piezo-Injektoren sowie zukunftsweisenden BlueEFFICIENCY Technologien. Die ECO Start-Stopp-Funktion kann zum Beispiel den Motor bei stehendem Fahrzeug vorübergehend abschalten. Auf der anderen Seite ist dank Biturbo-Aufladung mit Ladeluftkühlung im neuen CLS 500 BlueEFFICIENCY eine signifikant höhere Fahrdynamik am Start. In Zahlen: Auf 300 kW gestiegene Leistung, ein deutlich angehobenes maximales Drehmoment von 600 Nm bereits ab 1.600/min sowie eine verbesserte Beschleunigung bedeuten Souveränität in jeder Fahrsituation. Damit entwickelt der neue V8 bereits bei niedrigen Drehzahlen eine beeindruckende Kraftentfaltung und eine für Achtzylinder einzigartige Laufruhe und Laufkultur. Die Turbolader wurden so ausgelegt, dass sie hohes Drehmoment schon bei niedrigen Drehzahlen bereitstellen – gegenüber dem Vorgängermotor erzielen sie bei 2.000/min sogar ein Plus von mehr als 40 %. Damit erlebt der Fahrer

den neuen V8 so angenehm und souverän wie einen deutlich größeren V8-Saugmotor.

Die Spitzenmotorisierung der CLS-Klasse stellt der CLS 63 AMG mit 5,5-Liter-V8-Biturbomotor mit bis zu 410 kW und 800 Nm dar. Der V6-Motor und die V8-Motoren erfüllen die Anforderungen der Emissionsklasse Euro 5.

Getriebe.

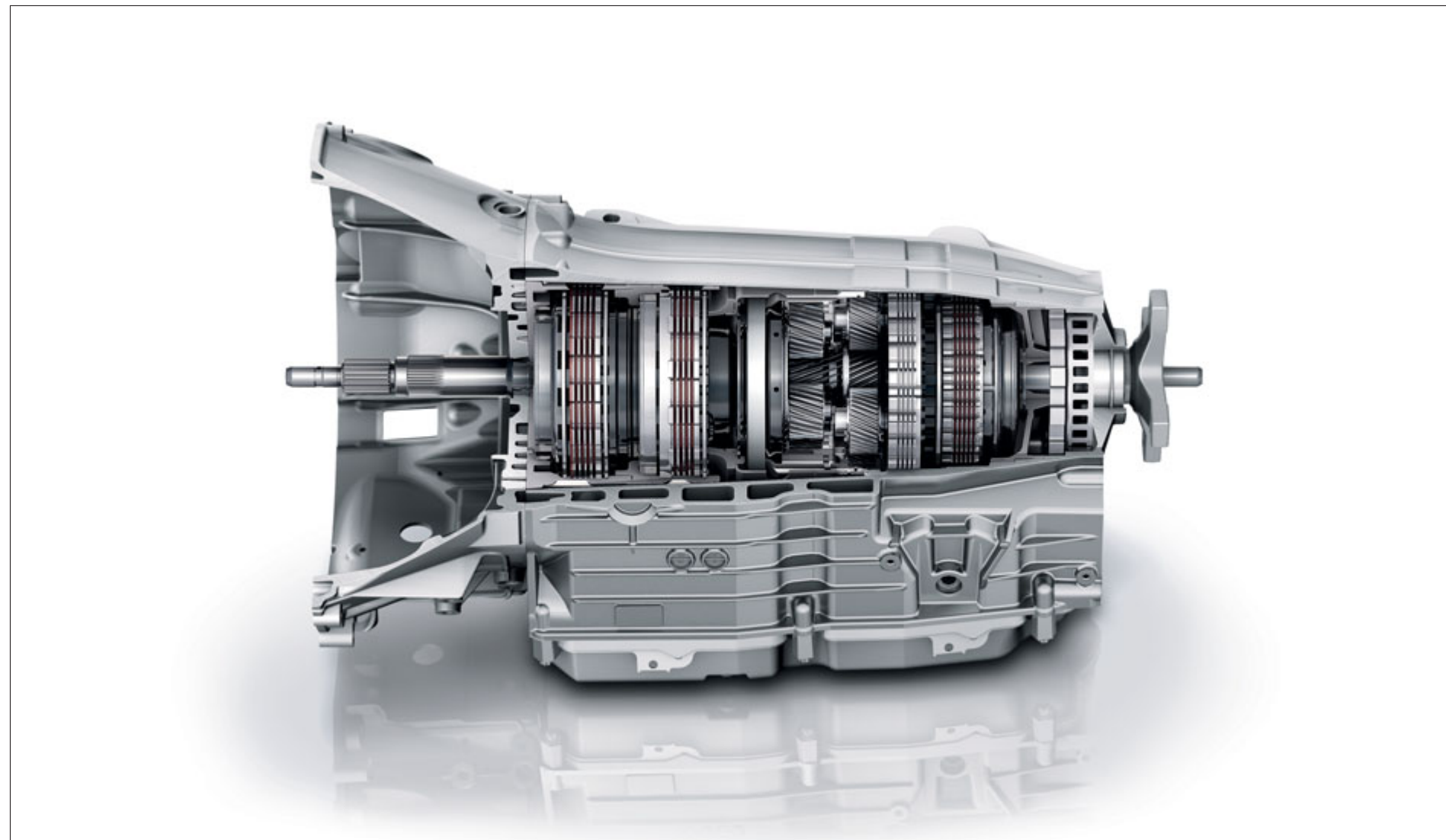
Ob sparsame oder sportliche Fahrweise – die 7G-TRONIC PLUS ist bestens auf jede Motorisierung abgestimmt. Darüber hinaus zeichnet sie sich durch intuitive und ergonomische Bedienbarkeit aus.

7G-TRONIC PLUS. Alle Varianten des CLS sind serienmäßig mit dem weiterentwickelten 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS sowie dem DIRECT SELECT-Wählhebel an der Lenksäule ausgestattet. Über die Schaltwippen am Lenkrad kann der Fahrer die Schaltvorgänge beeinflussen. Die sieben Vorwärtsgänge ermöglichen ein stets optimal angepasstes Drehzahlniveau und reduzieren so den Kraftstoffverbrauch. Speziell im Stadtverkehr ermöglicht das 7-Gang-Automatikgetriebe durch die ECO Start-Stopp-Funktion (gilt nicht für CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY), die beim Stillstand des Fahrzeugs automatisch den Motor abstellt, eine weitere Verbrauchsreduzierung. Die im Detail verbesserte elektrohydraulische Steuereinheit in Ver-

bindung mit optimierter Motor- und Getriebesoftware führen zu einer weiter verbesserten Schaltdynamik und Schaltqualität. Darüber hinaus ergibt sich für den Fahrer ein direkteres Ansprechverhalten des Fahrzeugs auf Veränderungen am Gaspedal.



Getriebebedienung mit dem DIRECT SELECT-Wählhebel am Lenkrad.

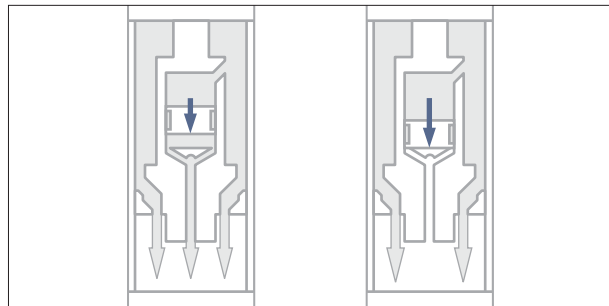


Die 7G-TRONIC PLUS: eines von über elf Millionen produzierten Automatikgetrieben in mehr als 40 Jahren.

Fahrwerk.

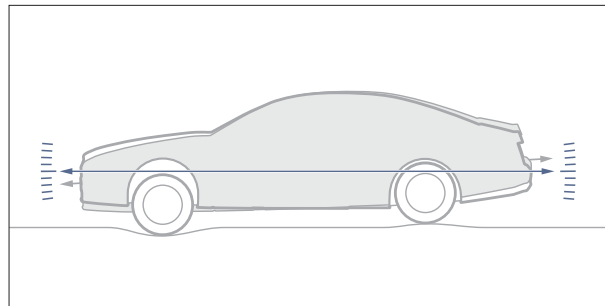
Der neue CLS bereitet sowohl bei sportlicher als auch bei komfortorientierter Fahrweise uneingeschränktes Vergnügen. Denn mit dem DIRECT CONTROL-Fahrwerk oder der Luftfederung AIRMATIC können Sie das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges perfekt auf Ihre Bedürfnisse abstimmen.

DIRECT CONTROL-Fahrwerk (Serie für 4- und 6-Zylinder-Modelle). Das Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem verbindet Agilität mit Fahrkomfort. Die Schwingungsdämpfer passen sich automatisch der Fahrsituation an und verbessern dadurch Dämpferwirkung und Stabilität des Fahrzeugs – auch auf schlechtem Fahrbahnbelag. Optional kann das DIRECT CONTROL-Fahrwerk betont sportlich abgestimmt werden.



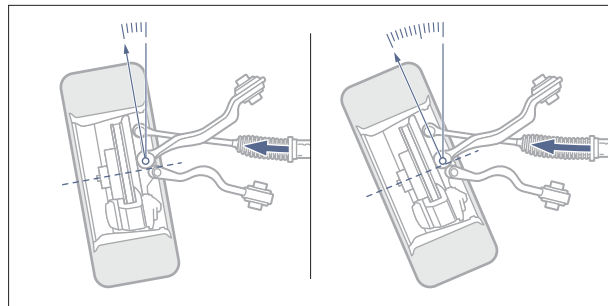
Agilität bei hohem Komfort – das DIRECT CONTROL-Fahrwerk passt die Dämpferwirkung automatisch an.

AIRMATIC (Option für 4- und 6-Zylinder-Modelle, Serie für 8-Zylinder-Modelle). Die Luftfederung AIRMATIC passt sich mit adaptiven Schwingungsdämpfern an die jeweiligen Straßen- und Fahrverhältnisse an. Dadurch verbessern sich gegenüber der konventionellen Stahlfederung Abrollkomfort und Fahrsicherheit. Der Fahrer kann manuell zwischen einer komfortablen und einer sportlichen Abstimmung wählen. Bei hoher Geschwindigkeit wird das Fahrzeug automatisch abgesenkt, was Fahrstabilität, Aerodynamik sowie Verbrauch optimiert.

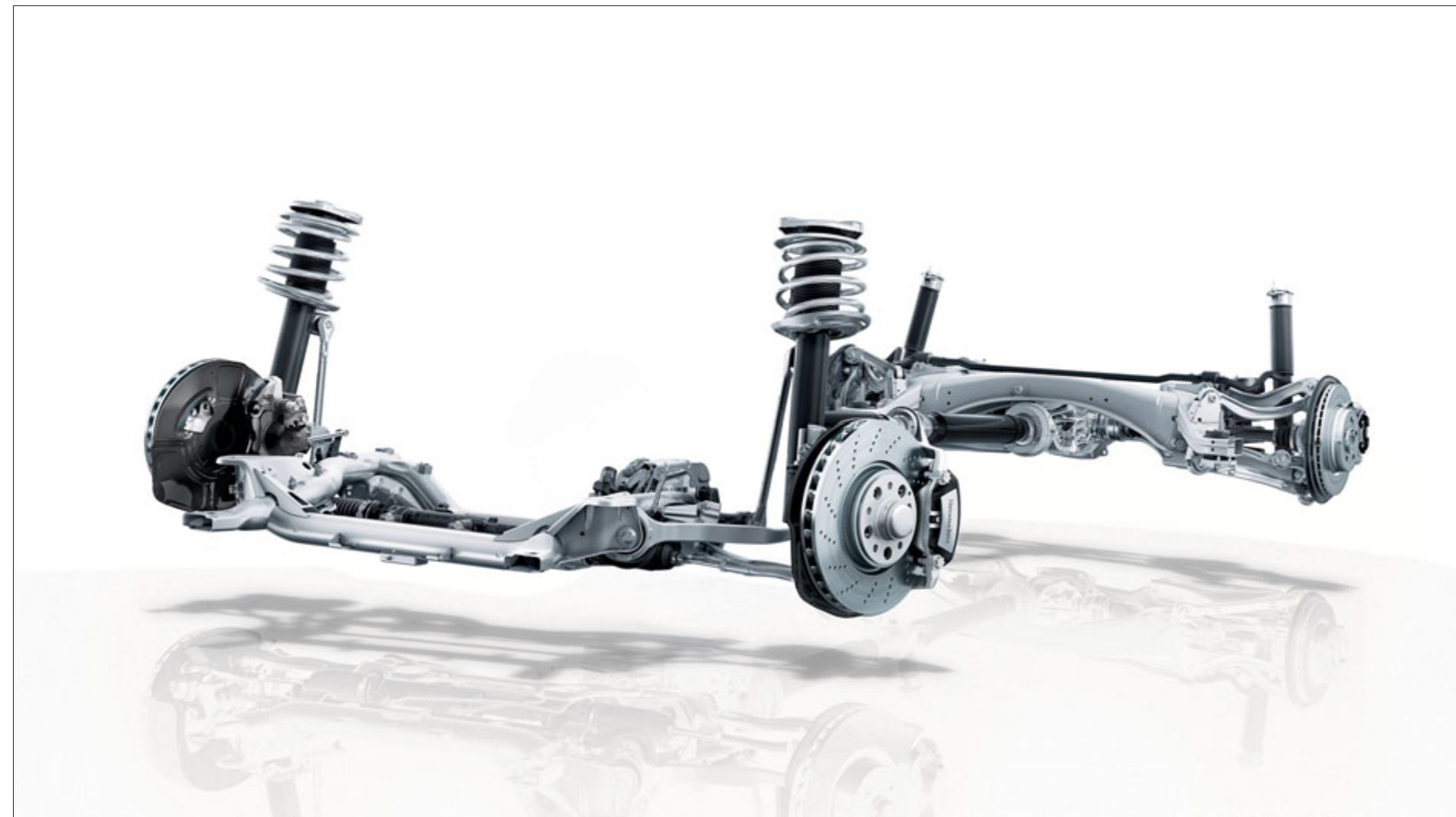


Mithilfe der Luftfederung AIRMATIC bleibt die Bodenfreiheit auch bei beladenem Fahrzeug konstant.

Direktlenkung (Serie). Die Direktlenkung reduziert den Lenkbedarf durch eine direkter werdende Übersetzung erheblich, etwa in engen Kurven oder beim Einparken. Hingegen ist der Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten besonders stabil. So verbessern sich Fahrzeugagilität und Lenkcomfort. Die Servounterstützung erfolgt elektromechanisch und nimmt mit zunehmender Geschwindigkeit ab. Außerdem bietet diese Auslegung Verbrauchsvorteile, da nur für den eigentlichen Lenkvorgang Energie benötigt wird.



Die Direktlenkung reduziert die notwendigen Lenkbewegungen und erhöht damit Komfort und Sicherheit.



Das DIRECT CONTROL-Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem stellt sich schnell und präzise auf die Fahrsituation und den Straßenzustand ein (hier dargestellt auf Basis der 6-Zylinder-Modelle).

Sicher fahren.

Mercedes-Benz verfolgt eine ganzheitliche Sicherheitsphilosophie: das integrale Sicherheitskonzept. Kern ist die Vision vom unfallfreien Fahren. Zahlreiche Maßnahmen unterstützen den Fahrer in kritischen Situationen und können helfen, einen Unfall zu verhindern.

ATTENTION ASSIST (Serie). Dieses innovative System zur Müdigkeitserkennung ist besonders nützlich bei langen Autofahrten. Im Tempobereich zwischen 80 und 180 km/h warnt der ATTENTION ASSIST den Fahrer, sobald er Anzeichen von Ermüdung oder Unachtsamkeit feststellt. Sensoren analysieren das Fahrverhalten und können so Abweichungen von einem zuvor ermittelten individuellen Fahrerprofil erkennen.



Bei erkannten Anzeichen von Müdigkeit und Unachtsamkeit beim Fahrer empfiehlt der ATTENTION ASSIST eine Pause.

Nachtsicht-Assistent Plus (Option). Das zentrale Display zeigt den gesamten Fernlichtbereich, den die Infrarotkamera des Nachtsicht-Assistenten aufnimmt, als Graustufenbild an. Dadurch kann sich der Fahrer bei Situationen ohne Fernlicht besser orientieren und früher auf Personen, Tiere oder Gegenstände reagieren, die sich auf oder neben der Fahrbahn befinden.



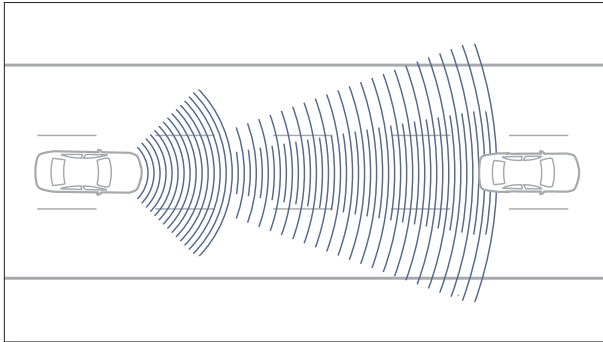
Für bessere Erkennbarkeit verfügt der Nachtsicht-Assistent Plus über eine spezielle Fußgängermarkierung im Display.

Spur-Paket (Option). Der Spurhalte-Assistent kann anhand der weißen Fahrbahnmarkierungen eine Fahrspur erkennen und warnt den Fahrer mittels dezenter Lenkradvibrationen, wenn er die Spur unabsichtlich zu verlassen droht. Der Totwinkel-Assistent überwacht ab 30 km/h mit zwei Radarsensoren im hinteren Stoßfänger den toten Winkel und kann vor gefährlichen Spurwechseln warnen.



Der Spurhalte-Assistent und der Totwinkel-Assistent können den Fahrer in potenziell gefährlichen Fahrsituationen warnen.

Fahrassistenz-Paket Plus (Option). Es beinhaltet den Abstandsregeltempomaten DISTRONIC PLUS sowie den Aktiven Spurhalte-Assistenten und den Aktiven Totwinkel-Assistenten. DISTRONIC PLUS hilft, den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten. Das System bremst das Fahrzeug, wenn nötig, bis zum Stillstand ab und beschleunigt auch wieder. Mit der PRE-SAFE® Bremse kann das System



Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS kann das Fahrzeug, z. B. im Kolonnenverkehr, bis zum Stillstand abbremsen und wieder anfahren.

ca. 0,6 Sekunden vor einem als unvermeidbar erkannten Unfall eine Vollbremsung einleiten, um die Unfallschwere zu reduzieren. Der Aktive Totwinkel-Assistent überwacht den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem Auto. Wird ein Fahrzeug in dem überwachten Bereich erkannt, warnt ein Symbol im Glas des Außenspiegels den Fahrer. Übersieht der Fahrer diesen Hinweis und beginnt trotz akustischen Warnsignals mit einem



Der Aktive Totwinkel-Assistent hilft, für gesteigerte Sicherheit beim Spurwechsel zu sorgen.

Spurwechsel, kann das System über die ESP® Steuerung aktiv eingreifen und die Fahrtrichtung maßvoll korrigieren. Beim Aktiven Spurhalte-Assistenten werden permanent die Fahrbahnmarkierungen vom System registriert. Wird erkannt, dass die durchgezogenen weißen Markierungen unkontrolliert geschnitten werden, warnt das System mittels dezenter Vibration am Lenkrad. Reagiert der Fahrer nicht, kann das System ebenfalls aktiv in die Bremse eingreifen und ein Abkommen von der Fahrbahn verhindern.

LED-Heckleuchten und adaptives Bremslicht (Serie). Die Heck- und Bremsleuchten sowie die dritte Bremsleuchte arbeiten mit LEDs und betonen das sportliche Design. Bei einer Notbremsung signalisiert das adaptive Bremslicht durch die blinkenden Bremsleuchten dem nachfolgenden Verkehr eine Gefahrensituation.

Bei Gefahr und bei einem Unfall.

Das Zentrum der Sicherheitsphilosophie des CLS ist die hochstabile Fahrgastzelle. Ein komplexes Zusammenspiel von Karosserie, Sicherheitsgurten, Airbag-System und Sensorik hilft Fahrer, Beifahrer und Fußgänger zu schützen.

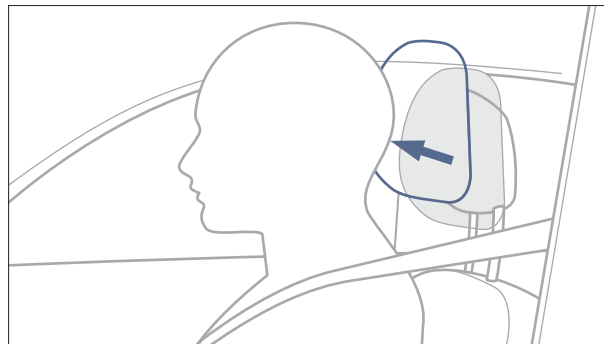
Bremsassistent BAS PLUS (Option in Verbindung mit DISTRONIC PLUS). Durch den Bremsassistenten BAS PLUS in Verbindung mit der PRE-SAFE® Bremse können Auffahrunfälle vermieden werden. Das vorausschauende System bewertet per Radarsensorik selbstständig Fahrsituationen und verstärkt gegebenenfalls, je nach Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und Relativgeschwindigkeit, die Bremsung des Fahrers. Erkennen die Radarsensoren eine mögliche Kollisionsgefahr und betätigt der Fahrer rechtzeitig die Bremse, steht durch BAS PLUS ein situationsgerechter Bremsdruck zur Verfügung, der den vorhandenen Bremsweg ausnutzt.

PRE-SAFE® System (Serie). Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung kann das PRE-SAFE® System vorbeugend schützende Maßnahmen einleiten, zum Beispiel die reversible Gurtstraffung für Fahrer und Beifahrer, die automatische Schließung der geöffneten Seitenscheiben oder des optionalen Schiebedachs.

PRE-SAFE® Bremse (Option in Verbindung mit DISTRONIC PLUS). Als dreistufiges Warn- und Bremsystem kann die PRE-SAFE® Bremse vor einem drohenden Auffahrunfall eingreifen: Bleibt nach einer ersten optischen und akustischen Warnung eine Reaktion des Fahrers aus, kann vom System als haptisches Warnsignal eine autonome Teilbremsung eingeleitet werden. Erfolgt auch darauf keine Reaktion seitens des Fahrers, kann eine autonome Vollbremsung ausgelöst werden, um die Aufprallsschwere zu verringern.

Airbags (Serie). Neun Airbags sorgen für Ihren Schutz: die Front-Airbags, die je nach Unfallschwere und Unfallcharakteristik zweistufig auslösen, Windowbags sowie Sidebags und Pelvisbags für Fahrer und Beifahrer. Der Kneebag kann Belastungen des Fahrers während eines Unfalls nochmals reduzieren. Optional sind Sidebags im Fond links und rechts erhältlich.

NECK-PRO-Kopfstützen (Serie). Die NECK-PRO-Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer können bei einem Heckaufprall abhängig von der Aufprallsschwere aktiviert werden: Ein Federmechanismus schiebt sie nach vorne und nach oben. Der Kopf kann dadurch früher abgestützt und die Belastung der Halswirbelsäule reduziert werden.



Die NECK-PRO-Kopfstützen können im Fall eines Heckaufpralls das Risiko eines Schleudertraumas deutlich reduzieren.



Die energieabsorbierenden Knautschzonen in Front- und Heckpartie, eine hochstabile Sicherheitsfahrgastzelle sowie die Türen mit speziellen Verstärkungsprofilen bilden im Ernstfall einen wirkungsvollen Schutzschild.

Licht.

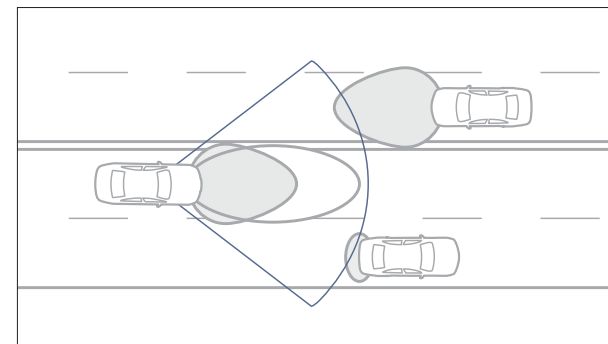
Eine gute Sicht bei Dunkelheit ist nicht nur eine Frage des Fahrkomforts, sondern vor allem auch der Sicherheit. Darum leuchten die Scheinwerfer des CLS heller denn je und passen sich sogar dem Streckenverlauf an.



Die LED High Performance-Scheinwerfer gehören zu den Design-Highlights und verleihen dem neuen CLS ein eigenständiges Nachtdesign.

LED High Performance-Scheinwerfer mit Positionslicht in C-Form (Option). Eine Innovation auf dem Lichtsektor sind die auf Wunsch erhältlichen dynamischen LED High Performance-Scheinwerfer in Kombination mit einem LED-Tagfahrlichtband in der Stoßfängerverkleidung. Das neuartige, unverwechselbare Design der LED High Performance-Scheinwerfer betont die Dynamik der Fahrzeuggestaltung und verleiht der Front einen besonders wertigen Charakter. Bei Dunkelheit ist der Scheinwerfer aufgrund der C-Form der LED-Begrenzungsleuchten unverwechselbar. Die LED-Technologie wird von Mercedes-Benz im neuen CLS zum ersten Mal überhaupt eingesetzt. Sie verbindet ein Maximum an Strahlungsleistung mit minimalem Energieverbrauch und einer hohen Lebensdauer. Überdies ist das Licht der LED High Performance-Scheinwerfer für die Augen sehr angenehm, da es mit einer Farbtemperatur von 5.500 °Kelvin näher am Tageslicht liegt als Xenon-Licht.

Intelligent Light System (in Verbindung mit optionalen LED High Performance-Scheinwerfer). Weltweit erstmalig wurden alle fünf Funktionen des Intelligent Light System mit der LED-Technologie kombiniert: Landstraßenlicht, Autobahnlicht, erweitertes Nebellicht, Kurven- und Abbiegelicht. Der Adaptive Fernlicht-Assistent sorgt in jeder Fahrsituation automatisch für die bestmögliche Ausleuchtung der Straße.



Der Adaptive Fernlicht-Assistent stellt die jeweils größtmögliche Leuchtweite automatisch zur Verfügung.

Bi-Xenon-Scheinwerfer (Serie). Das Abblendlicht der Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchtet die Fahrbahnränder besser und breiter aus, das Fernlicht hat eine deutlich größere Reichweite als konventionelle Scheinwerfer. Eine dynamische, sensorgesteuerte Leuchtweitenregulierung gleicht Lageveränderungen des Fahrzeugs beim Bremsen und Beschleunigen automatisch aus.



Die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit runden Tagfahrleuchten im Stoßfänger sind serienmäßig.

LED-Heckleuchten mit Nachtdesign (Serie). Die LED-Heckleuchten reichen in die Seite hinein und geben dadurch der Heckgestaltung ihr charakteristisches Profil. Das Bremslicht entspricht grafisch dem Rücklicht, und beim Bremsen wird die Leuchtkraft der LEDs deutlich erhöht. Zwischenlichtscheiben unterstützen die Kontur auch im unbeleuchteten Zustand.



Die LED-Heckleuchten dominieren die Heckansicht des neuen CLS.

Multimedia-Systeme.

Die Multimedia-Funktionen des CLS lassen sich komfortabel über den Controller auf der Mittelkonsole und über Tasten am Gerät selbst bzw. über das Multifunktionslenkrad bedienen. Als Headunits stehen Audio 20 CD, Audio 50 APS und COMAND APS zur Auswahl.



COMAND APS kombiniert Audio- und Navigationssystem sowie Telefonfunktionen miteinander. Alle wesentlichen Einstellungen können auch mittels Sprachbediensystem LINGUATRONIC vorgenommen werden.

COMAND APS (Option). Das Multimedia-System mit Festplatten-Navigationssystem zeigt sämtliche Informationen auf einem hochauflösenden Farbdisplay mit 17,8 cm Bildschirmdiagonale an. Zudem können drei Jahre nach der Erstzulassung Kartendaten des Navigationssystems kostenlos beim Mercedes-Benz Partner aktualisiert werden. Zu den Funktionen des Systems gehören unter anderem Radio, ein Equalizer mit geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung sowie das MUSIC REGISTER mit einer 6-GB-Festplatte. Für beste Unterhaltung sorgt das DVD-Laufwerk. Ein Aux-in-Anschluss, ein Steckplatz für SD-Memory-Karten sowie eine Bluetooth® Schnittstelle ermöglichen Verbindungen zu externen Datenträgern und einem Mobiltelefon. Gesteuert wird das COMAND APS über einen intuitiv bedienbaren Controller an der Armauflage oder per Spracheingabe mit LINGUATRONIC.

Audio 20 CD (Serie). Das Radio Audio 20 CD verfügt über ein Display mit 14,7 cm Bilddiagonale, einen RDS/Doppeltuner mit Verkehrsfunkdecoder, eine Bluetooth® Schnittstelle und einen MP3-fähigen CD-Player. Optional erhalten Sie einen 6-fach CD-Wechsler. Alle Funktionen lassen sich bequem über das Multifunktionslenkrad und den Controller auf der Mittelkonsole steuern.

Audio 50 APS mit 6-fach DVD-Wechsler (Option). Das Audio 50 APS vereint die Funktionen eines Entertainment-Systems: Radio, CD/DVD-Laufwerk, DVD-Audio, MP3-Player. Außerdem verfügt es über eine DVD-Navigation mit 2-D-Kartendarstellung, Kreuzungszoom und automatischer Stauberücksichtigung (TMC) sowie eine Bluetooth® Schnittstelle mit Freisprechfunktion. Die Sprachbedienung LINGUATRONIC ermöglicht eine komfortable Steuerung von Multimedia-, Kommunikations- sowie Navigationsfunktionen.

Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem (Option). Das Surround-Soundsystem Harman Kardon® Logic 7® begeistert aufgrund seines Surround-Sounds, der speziell auf den Innenraum der CLS-Klasse abgestimmt ist. Mit 14 Hochleistungslautsprechern, inklusive Bassbox, und einem 9-Kanal-DSP-Verstärker sorgt dieses 610 Watt starke Dolby-Digital-5.1-System in Verbindung mit dem Audio 50 oder dem COMAND APS für erstklassige Akustik. Die Surround-Wiedergabe lässt sich dabei individuell auf den gesamten Fahrgastraum, den Frontbereich, den Mittelbereich oder den Fondbereich einstellen. 3-D-Raumklang und geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung sorgen für einen konstanten Hörgenuss und höchste Klangpräzision.



14 Lautsprecher und 610 Watt für ein vollendetes Klangerlebnis: das Harman Kardon® Logic 7® Surround-Soundsystem.

Assistenz-Systeme.

Die Aufgabe von Assistenten ist es, unser Leben zu erleichtern. In diesem Sinne optimieren Geschwindigkeitslimit-Assistent, Rückfahrkamera und Aktiver Park-Assistent das Gefühl von Komfort und Sicherheit im CLS.



Der Geschwindigkeitslimit-Assistent zeigt auch temporäre Geschwindigkeitsbeschränkungen an.

Geschwindigkeitslimit-Assistent (Option in Verbindung mit Audio 50 APS oder COMAND APS). Der Geschwindigkeitslimit-Assistent kann ausgeschilderte Geschwindigkeitsbegrenzungen mittels einer Frontscheibenkamera erkennen und das entsprechende Symbol im Kombiinstrument anzeigen. Die Kamera filtert kreisrunde Verkehrszeichen heraus, ganz gleich, ob das Tempohinweiszeichen am Straßenrand steht oder in eine Schilderbrücke oberhalb der Fahrbahn integriert ist. Besonders hilfreich ist der Geschwindigkeitslimit-Assistent auf Strecken mit Wechselverkehrszeichen oder bei Baustellen. Zusätzlich gleicht der Assistent die angezeigten Tempolimits mit den Daten des Navigationssystems ab, zum Beispiel bei der Ein- oder Ausfahrt in Ortschaften und signalisiert dem Fahrer, ob sich die Fahrgeschwindigkeit in den Grenzen des Tempolimits befindet.

Rückfahrkamera (Option in Verbindung mit COMAND APS). Die Rückfahrkamera nimmt mit ihrem Weitwinkelobjektiv den Bereich direkt hinter dem Fahrzeug auf und sendet die Bilder auf das zentrale COMAND Display. Sie schaltet sich automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs ein und unterstützt den Fahrer auf diese Weise bei allen rückwärtigen Fahrvorgängen.



Das zentrale Display des COMAND APS zeigt den Bereich hinter dem Fahrzeug während des Einparkvorgangs.

Aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC (Option). Mit dem aktiven Park-Assistenten von Mercedes-Benz sucht sich das Fahrzeug selbst eine passende Parklücke und parkt auf Knopfdruck automatisch ein, während der Fahrer nur noch Gas, Schaltung und Bremse bedienen muss, sobald er gestoppt, den Parkplatzvorschlag angenommen und den Rückwärtsgang eingelegt hat. Das Lenken erledigt der aktive Park-Assistent von ganz



Das Display im Kombiinstrument gibt Ihnen jederzeit einen Überblick zum aktuellen Parkvorgang.

allein. Das System arbeitet äußerst präzise: Für den automatischen Einparkvorgang muss die Parklücke nur 1,30 Meter länger sein als das Fahrzeug.

Die Ultraschallsensoren der PARKTRONIC messen beim automatischen Einparken den Abstand zum Fahrzeug vorne und hinten. Zum aktiven Park-Assistenten gehören insgesamt zehn Ultraschallsensoren, sechs im vorderen und vier im hinteren Stoßfänger, darüber hinaus ein elektronisches Steuergerät, das die Sensorsignale verarbeitet und die bestmögliche Einfahrspur in die Parklücke berechnet.

Sitze.

In stilistischer Hinsicht fügen sich Innen- und Außendesign des neuen CLS nahtlos ineinander. Denn ästhetische Individualität setzt auch im Innenraum des Fahrzeugs markante Akzente und steigert auf diese Weise den Fahrgenuss.



Die Aktiv-Multikontursitze werden höchsten Ansprüchen an individuellen Sitzkomfort, Ergonomie und Sicherheit gerecht.

Im Interieurdesign werden Themen aus der Außengestaltung übernommen. So zitieren die Türbeläge mit der „Dropping Line“-Formgebung die dynamische, vorwärtsstrebende Seitenlinie des Exterieurs, während der aus der Mittelkonsole aufgenommene Schwung optisch in Türen sowie Bordkante geleitet wird und den Insassen damit ein Gefühl der Geborgenheit vermittelt. Unterstützt wird dieses Gefühl durch elegante Ziernähte sowie hochwertige und authentische Materialien wie Leder, Holz und Klavierlack, die je nach Ausstattung in der Innenraumgestaltung Verwendung finden.

Memory-Paket (Option). Das Memory-Paket erhöht den Komfort bei häufigerem Fahrer-/Beifahrerwechsel. Über eine Bedieneinheit können die Vordersitze, die Kopfstützen, die Lenksäule und die Außenspiegel bewegt und jeweils drei unterschiedliche Sitzeinstellungen gespeichert werden. Mit der integrierten elektrischen 4-Wege-Lordose lässt sich die Abstützung der Lendenwirbelsäule individuell anpassen.

Aktiv-Multikontursitz-Paket (Option). Für komfortables Fahren auf langen Strecken sorgt der Aktiv-Multikontursitz mit Massage- und Fahrdynamikfunktion für Fahrer und Beifahrer. Die Sitzkontur kann über den COMAND-Controller an die individuelle Statur angepasst werden. Integriert sind hier die NECK-PRO-Komfortkopfstützen für die Vordersitze.



Die Aktiv-Multikontursitze mit Massage- und Fahrdynamikfunktion.

NECK-PRO-Komfortkopfstützen (Option, in Verbindung mit Multikontursitz- und Aktiv-Multikontursitz-Paket). Die flexiblen Seitenwangen der Komfortkopfstützen verbessern den Seitenhalt des Kopfes und erhöhen den Komfort. Darüber hinaus werden die Kopfstützen bei einem registrierten Heckaufprall sensorgesteuert aktiviert und in eine günstigere Position gebracht, um das Risiko eines Schleudertraumas zu reduzieren.



Die NECK-PRO-Komfortkopfstützen können das Risiko einer Verletzung der Halswirbelsäule reduzieren.

Einzelsitze im Fond (Serie). Das luxuriöse Ambiente des Innenraums des CLS wird durch Form, Farbgebung und Material der Sitze unterstrichen. Noch einmal betont wird die Individualität der Gestaltung durch Einzelsitze im Fond, die durch eine Mittelkonsole mit klappbarer Armauflage voneinander getrennt sind. Vier Längspfeifen in den Sitzflächen und Lehnen geben den Sitzen ihr unverwechselbares Profil.



Den Passagieren im Fond stehen bequeme Einzelsitze zur Verfügung.

CLS 63 AMG Exterieur.

AMG – diese drei Buchstaben stehen weltweit für Spitzentechnologie, Exklusivität und Dynamik. Das einzigartige Erlebnis beginnt beim CLS 63 AMG bereits vor dem Einsteigen – beim genießerischen Betrachten des Exterieurs. → www.mercedes-amg.com

Schon der Anblick elektrisiert: Vom AMG spezifischen Design der Motorhaube bis zur AMG Abrisskante auf dem Kofferraumdeckel überzeugt der CLS 63 AMG mit der für AMG typischen energetisch-expressiven Ausstrahlung. Dieses Fahrzeug verbindet die Eleganz eines Coupés mit dem Design eines Sportwagens: Die eigen-

ständigen, breiteren vorderen Kotflügel, der mit einer Lamelle bewehrte Kühlergrill und die kräftige AMG Frontschürze vereinen sich mit dem AMG spezifischen, in den äußeren Kühlluftöffnungen integrierten LED-Tagfahrlicht zu einem Sinnbild mitreißender Dynamik. Unterstrichen wird dieses Momentum durch titangrau

lackierte und glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder im Triplespeichen-Design, die AMG spezifische Heckschürze in Diffusor-Optik mit integrierter Nebelschlussleuchte und natürlich die AMG Sportabgasanlage mit verchromten Doppelendrohren.



AMG Sport-Abgasanlage mit verchromten Doppelendrohren.



AMG Leichtmetallräder im Triplespeichen-Design.



Faszination und Dynamik, kombiniert in einem Coupé der besonderen Art: der CLS 63 AMG.

CLS 63 AMG Interieur.

Es reicht ein Blick in den Innenraum des CLS 63 AMG, um zu begreifen, was die Experten von Mercedes-AMG unter „maßgeschneiderter“ Dynamik verstehen.

Denn im Innenraum des CLS 63 AMG geht der Sinn für edle Materialien und kultivierte Handwerkskunst eine begeisternde Verbindung mit konsequent sportlichem Design ein. Im Zentrum des Cockpits steht die AMG DRIVE UNIT mit E-SELECT-Wählhebel und AMG Wappen, über welche Fahrprogramme, ESP® Funktionen und Fahrwerk-Setups individuell eingestellt werden können.



Das AMG Performance Lenkrad und das AMG Kombiinstrument.

Darüber befinden sich das neue, oben und unten abgeflachte AMG Performance Lenkrad im 3-Speichen-Design, ausgestattet mit silbernen Aluminium-Schalt paddles, und das AMG Kombiinstrument mit AMG Hauptmenü inklusive RACETIMER. Diese sportlichen Attribute umgibt ein Flair von Exklusivität: ergonomische AMG Sportsitze in Leder Nappa, gebürsteter Edelstahl für



Im Zentrum des Cockpits steht die AMG DRIVE UNIT.

die AMG Einstiegsleisten und die AMG Sportpedalerie, die zusätzlich mit trittsicheren Gumminoppen versehen ist. Zierelemente in schwarzem Klavierlack sowie eine Analoguhr im exklusiven IWC-Design runden den Eindruck stilbewusster Sportlichkeit ab.



Das Interieur des CLS 63 AMG begeistert mit edlen Materialien und sportlichem Design.

CLS 63 AMG Technik.

Emotionale Fahrerlebnisse und höchste Effizienz bieten der neue AMG 5,5-Liter-V8-Biturbomotor und das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe. Der CLS 63 AMG lässt dem Fahrer dabei aber immer die Wahl zwischen sportlicher und komfortabler Fahrweise.

AMG 5,5-Liter-V8-Motor. Der neue AMG V8 mit Biturbo-Aufladung im CLS 63 AMG beeindruckt sowohl durch seine faszinierende Dynamik als auch mit seiner für diese Leistungsklasse außergewöhnlichen Effizienz. Wie Sie es von Mercedes-AMG erwarten können, verfügt er mit bis zu 410 kW Nennleistung und 800 Nm Drehmoment mit dem optionalen AMG Performance Package über einen charakteristischen, kraftvollen Sound. Seinen in dieser Leistungsklasse geringen Kraftstoffverbrauch erreicht er unter anderem durch Benzindirekt-

einspritzung mit strahlgeführter Verbrennung, Biturbo-Aufladung, Generatormanagement und dem Controlled Efficiency Fahrprogramm mit Stopp-Start-Funktion.

AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe. Vereint das Beste aus zwei Welten: die sportliche, direkte und agile Rückmeldung eines manuellen Getriebes und den maximalen Komfort einer Automatik. Dabei lässt das Hightech-Getriebe dem Fahrer alle Freiheiten. Denn neben der „Race-Start“- und der automatischen Zwischen-

gas-Funktion stellt es auch noch vier individuelle Fahrprogramme zur Verfügung: Controlled Efficiency oder kurz „C“ steht für besonders verbrauchsoptimiertes Fahren, die Programme „S“ (Sport), „S+“ (Sport Plus) und „M“ (Manuell) steigern die Dynamik. Sie ermöglichen Gangwechsel in weniger als 100 ms dank partieller Ausblendung von einzelnen Zylindern beim Hochschalten. Eine kompakte, nasse Anfahrkupplung ersetzt den üblichen Drehmomentwandler. Dadurch werden Gaspedalbewegungen unmittelbar und bei bestmöglicher Traktion in Vortrieb umgesetzt.

AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk. Die neue, breitere Vorderachse des AMG Sportfahrwerks sorgt für deutlich verbesserte Querdynamik. Das elektronisch geregelte Dämpfungssystem an der Hinterachse ermöglicht eine blitzschnelle Anpassung zwischen größtmöglicher Agilität und höchstem Fahrkomfort. Außerdem überzeugt das neue AMG RIDE CONTROL Sportfahrwerk durch Individualität: Der Fahrer hat die Wahl zwischen den Fahrwerksstufen „Comfort“, „Sport“ und „Sport Plus“.

Darüber hinaus gibt es für den Fahrer auch die Option, die Unterstützung des Fahrdynamiksystems ESP® selbst zu bestimmen – mit der ON-, SPORT- und OFF-Funktion. Die AMG Sport-Parameterlenkung bietet höchste Lenkpräzision und direktes Einlenkverhalten. Für beste Verzögerungswerte und hohe Standfestigkeit sorgt die AMG Hochleistungs-Verbundbremsanlage mit 360 mm großen Bremsscheiben rundum und groß dimensioniertem 6-Kolben-Bremssattel vorne in besonders belastbarer und im Motorsport erprobter Verbundtechnologie.



Technik aus dem Motorsport ermöglicht beim AMG 5,5-Liter-V8-Motor maximale Agilität.



Das AMG SPEEDSHIFT MCT 7-Gang-Sportgetriebe bietet maßgeschneiderte Fahrprogramme für maximalen Fahrspaß.

AMG Performance Studio.

Das AMG Performance Studio bringt die sportlichen Züge des CLS 63 AMG sowohl hinsichtlich der Leistung als auch im Hinblick auf die Ausstrahlung noch besser zum Tragen und bietet eine Vielzahl von attraktiven Individualisierungsmöglichkeiten.

Um die sportliche Seite des CLS 63 AMG noch prägnanter hervortreten zu lassen, bietet das AMG Performance Studio das AMG Performance Package an. Nicht nur optisch steigert dieses die Performance des CLS 63 AMG über die AMG Motorabdeckung in Carbon, die AMG Ab-risskante in Carbon, die rot lackierten AMG Bremssättel und das AMG Performance Lenkrad mit Alcantara®-



Das AMG Performance Lenkrad mit Alcantara®-Einsätzen.

Einsätzen – es hebt auch die Leistung auf 410 kW Nennleistung und 800 Nm Drehmoment an. Optional sind auch AMG Zierelemente aus Carbon/Klavierlack, beleuchtete Einstiegsleisten, ein AMG Carbon-Paket Exterieur und AMG Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design erhältlich. Außerdem ein AMG Performance Fahrwerk mit nochmals strafferer Abstimmung in allen drei Fahr-



AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage.

werksstufen und ein AMG Hinterachs-Sperrdifferenzial für noch bessere Traktion. Die groß dimensionierte AMG Keramik-Hochleistungs-Verbundbremsanlage ist auf den ersten Blick an den speziell lackierten Bremssätteln erkennbar. Sie bietet einen präzisen Druckpunkt sowie höchste Standfestigkeit und garantiert kürzeste Bremswege bei einer Gewichtsersparnis von ca. 40 %.

Und wem das immer noch nicht genug Dynamik ist, der kann zum AMG Driver's Package greifen, mit dem die Höchstgeschwindigkeit erst bei 300 km/h abgeregelt wird (begleitende Teilnahme an einem Fahrer-training der AMG Driving Academy inklusive).

Das AMG Performance Studio in Affalterbach erfüllt darüber hinaus weitere Kundenwünsche – bis hin zum Unikat.



High Performance schon im Stand: der CLS 63 AMG mit AMG Performance Package.

Serienausstattung | Auswahl.



Multifunktionslenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design.



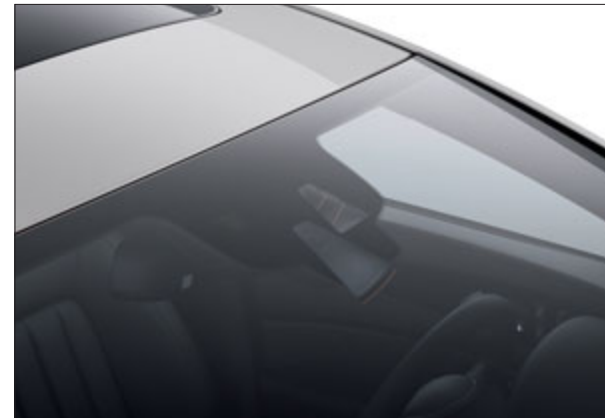
Audio 20 CD.



DIRECT SELECT-Wählhebel mit Schaltwippen am Lenkrad.



Analoguhr.



Regensensor.



Bi-Xenon-Scheinwerfer im ausgeschalteten Zustand.



Fahrlicht-Assistent.



Klimatisierungsautomatik THERMATIC.



TEMPOMAT.



Designschlüssel.



LED-Heckleuchte.



Frontstoßfänger mit Tagfahrlicht (eingeschaltet).

Sonderausstattungen | Auswahl.



KEYLESS-GO-Paket (inkl. Start-Stopp-Knopf).



COMAND APS mit Farbdisplay (17,8 cm Bildschirmdiagonale).



Sitzklimatisierung.



Aktiv-Multikontursitze mit NECK-PRO-Komfortkopfstützen.



Schiebedach, elektrisch, in Glasausführung.



LED High Performance-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrleuchten.



Aktiver Park-Assistent mit PARKTRONIC.



Ambientebeleuchtung in drei Farbstimmungen einstellbar.



Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC.¹



Fondsitzlehnen klappbar 1/3 : 2/3 (EASY-PACK-Quickfold).



Heckrollo, elektrisch.



EASY-PACK-Kofferraum-Komfortbox.

¹ Serie im CLS 500 BlueEFFICIENCY und im CLS 63 AMG.

Exklusiv-Paket.

Ein Interieur wie aus der Manufaktur: Mit feinsten Materialien und stilvollen Farbtönen setzt das auf Wunsch erhältliche Exklusiv-Paket elegante Akzente.

Zur Auswahl stehen beim optionalen Exklusiv-Paket alle Interieurfarben des CLS. Der Dachhimmel, die Säulenverkleidungen sowie die Sonnenblenden sind mit feinem Alcantara® bespannt, die Fußmatten in Velours erhalten ein Nubukband in Ausstattungsfarbe.



Die Ambientebeleuchtung.

Ergänzend zur hochwertigen Lederpolsterung Leder PASSION Exklusiv sind Instrumententafel, Armauflagen, Kopfstützen, Mittelkonsole und die obere Seite der Türverkleidung mit Leder Nappa bezogen. Die Ambientebeleuchtung mit drei einstellbaren Farbstimmungen



Die Instrumententafel mit Bezug in Leder Nappa.

setzt alles ins richtige Licht und optional ist auch ein Holz-Leder-Lenkrad erhältlich. Das Exklusiv-Paket kann mit dem Sport-Paket Exterieur und dem Sport-Paket AMG kombiniert werden.



Das optional erhältliche Holz-Leder-Lenkrad.



Die auf Wunsch erhältliche luxuriöse Ausstattung Leder PASSION Exklusiv mit Belederung der Instrumententafel in Leder Nappa.

Sport-Paket Exterieur.

Wenn Sie mit sorgfältig ausgewählten Details den athletischen Charakter Ihres CLS noch zusätzlich hervorheben möchten, dann ist das optionale Sport-Paket Exterieur¹ die richtige Wahl.

Das optische Glanzlicht setzen die eckigen, in den Stoßfänger integrierten Endrohrblenden, die beidseitig in Chrom gehalten sind. Weiteren Nachdruck verleihen den sportlichen Seiten des CLS gleichermaßen die attraktiven Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Mischbereifung (255/40 R 18 vorne und 285/35 R 18 hinten

bzw. 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten) in Silber oder Anthrazit sowie der schwarz lackierte Heckstoßfänger-Einsatz.

Die Optik Ihres CLS wird mit dem Sport-Paket Exterieur noch unwiderstehlicher, und die Abstimmung des Fahr-

werks fällt durch straffere Dämpfer bei der Stahlfederung noch ein paar Grade sportlicher aus (nicht in Verbindung mit AIRMATIC).

¹ Für 4-Zylinder erhältlich ab Juni 2011.



Heckstoßfänger mit schwarzer Blende und Edelstahl-Endrohrblenden.



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Mischbereifung in Silber.



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Mischbereifung in Anthrazit.



Blickfang beim optionalen Sport-Paket Exterieur sind die in den Stoßfänger integrierten verchromten Endrohrblenden.

Sport-Paket AMG.

Bringen Sie Ihren CLS in Topform. Rundum verleihen die sportlich-athletischen Stylingelemente des auf Wunsch erhältlichen Sport-Pakets AMG Ihrem Fahrzeug zusätzliche Dynamik.

Die kraftvolle AMG Frontschürze, die AMG Heckschürze mit integriertem Chromzierstab sowie der 1-Lamellen-Kühlergrill bringen die Optik des CLS Coupés auf Touren. Die 4¹- und 6-Zylinder-Modelle erhalten eine zweiflutige Sportabgasanlage mit sichtbaren, in der Heckschürze integrierten verchromten Endrohrblenden. Die Abstimmung des Fahrwerks fällt bei Stahlfederung straffer und sportlicher aus. Glanzgedrehte AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design mit Mischbereifung 255/40 R 18



Das Heck des CLS mit Sport-Paket AMG.

vorne und 285/35 R 18 hinten runden das dynamische Exterieur ab. Optional sind größer dimensionierte AMG Leichtmetallräder mit Mischbereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten erhältlich. Im Innenraum dominiert das unten abgeflachte Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design mit serienmäßigen Schaltpaddles in Schwarz. Mit dem E-/S-/M-Schalter kann der Fahrer zwischen einem wirtschaftlichen, einem sportlichen und einem manuellen Fahrmodus wählen.



Sportliche Eleganz im Innenraum.

Die Fußmatten mit AMG Schriftzug, die Sportpedalerie aus gebürstetem Edelstahl mit Gumminoppen sowie die markanten, hellen Kontrastziernähte in Verbindung mit schwarzer Polsterung Leder, Leder PASSION oder Leder PASSION Exklusiv vervollständigen das sportliche Interieur.



Multifunktions-Sportlenkrad in Leder Nappa im 3-Speichen-Design.

¹ Für 4-Zylinder erhältlich ab 3. Quartal 2011.



Das optionale Sport-Paket AMG bringt den CLS in Bestform.

designo.

Individualität in ihrer schönsten Form: Mit dem auf Wunsch erhältlichen umfangreichen designo Programm vervollkommen Sie das unnachahmliche Design Ihres CLS.

→ www.mercedes-benz.com/designo

Das exklusive designo Angebot für den neuen CLS bietet anspruchsvollen Kunden eine Auswahl an erlesenen Zierelementen, attraktive Farbtöne für die Polsterung in designo Leder sowie zwei beeindruckende Sonderlackierungen. Die mit höchster Sorgfalt gefertigten designo Zierelemente stehen in designo Klavierlack champagnerweiß, designo Curly Ahorn natur und AMG Carbon/

Klavierlack schwarz zur Verfügung. Passend dazu gibt es das designo Holz-Leder-Lenkrad. Den Mittelpunkt des Interieurs bildet die in zehn designo Farbtönen erhältliche Polsterung designo Leder. Die Sitzflächen, Kopfstützen, Türmittelfelder sowie die Armauflagen der Türen und der Mittelkonsole sind im jeweiligen designo Farbton ausgeführt. Weitere Bestandteile der

designo Ausstattung sind der Innenhimmel in Stoff schwarz und die Veloursfußmatten mit Einfassung in designo Leder schwarz und designo Metallplakette. Eine ganz besondere Atmosphäre bekommt der Innenraum durch einen designo Innenhimmel Alcantara®, je nach Geschmack in Anthrazit, Alpakagrau oder Macadamiabeige.



Türmittelfeld und Armauflage in designo Leder.



designo Plakette.



designo Zierelement in Ausführung Klavierlack champagnerweiß.

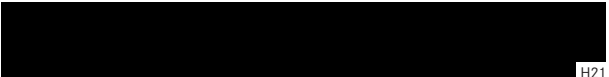
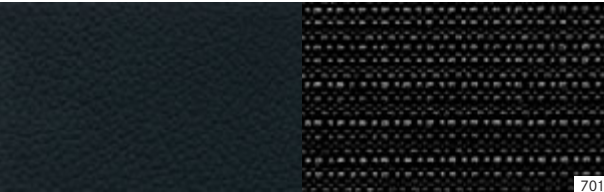


Der Innenraum mit designo Zierelementen Klavierlack champagnerweiß und designo Polsterung hellbraun.

Polster und Zierelemente.



Für die Farbwelt Schwarz kann zwischen Sitzbezügen in Ledernachbildung ARTICO/Stoff (serienmäßig) so- wie modellabhängig zwischen optionalen Sitzpolstern in Leder (Serie bei CLS 500 BlueEFFICIENCY), Leder PASSION oder Leder PASSION Exklusiv gewählt werden. Der Innenraum (Sitzbezüge, Lenkrad, Hutablage) ist dabei überwiegend in Schwarz gehalten und wird von grauen Flächen am Dachhimmel sowie den A-, B- und C-Säulen kontrastiert. Bei der Ausstattungsvariante Leder PASSION Exklusiv sind darüber hinaus Armaturen- brett, Fensterlinie, Armauflagen, Kopfstützen, Türmittel- felder und Mittelkonsole zusätzlich mit Leder Nappa bezogen.



SCHWARZ	
701	Ledernachbildung ARTICO/Stoff
201	Leder ¹
801	Leder PASSION ¹
501	Leder PASSION Exklusiv ^{1, 2}
ZIERELEMENTE	
H19	Pappel hellbraun seidenmatt
731	WurzelnuSS braun glänzend ¹
736	Esche schwarz glänzend ¹
H21	Klavierlack schwarz ¹

¹ Sonderausstattung. ² Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket.



Die Farbwelt Mandelbeige verfügt je nach Modell über eine optionale Polsterung in Leder (Serie bei CLS 500 BlueEFFICIENCY), Leder PASSION oder Leder PASSION Exklusiv. Sitzbezüge, Lenkrad, Hutablage, Dachhimmel sowie A-, B- und C-Säulen sind komplett in Mandelbeige gehalten. Bei der Ausstattungsvariante Leder PASSION Exklusiv sind darüber hinaus Armaturenbrett, Fensterlinie, Armauflagen, Kopfstützen, Türmittelfelder und Mittelkonsole zusätzlich mit Leder Nappa bezogen.



MANDELBEIGE
205 Leder ¹
805 Leder PASSION ¹
505 Leder PASSION Exklusiv ^{1, 2}
ZIERELEMENTE
H19 Pappel hellbraun seidenmatt
731 Wurzelnuss braun glänzend ¹
736 Esche schwarz glänzend ¹
H21 Klavierlack schwarz ¹

¹ Sonderausstattung. ² Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket.



Die Farbwelt Schwarz/Aubergine verfügt je nach Modell über eine optionale Polsterung in Leder, Leder PASSION oder Leder PASSION Exklusiv. Lenkrad, Dachhimmel, Hutablage sowie A-, B- und C-Säulen sind komplett in Schwarz gehalten, während sich die Sitze zum Kontrast in Aubergine zeigen. Ergänzend im gleichen Farbton dazu Instrumententafel unten, Mittelkonsole vorne und hinten, Türmittelfelder und Armauflagen. Bei der Ausstattungsvariante Leder PASSION Exklusiv sind darüber hinaus Armaturenbrett, Fensterlinie, Armauflagen, Kopfstützen, Türmittelfelder und Mittelkonsole mit Leder Nappa bezogen.

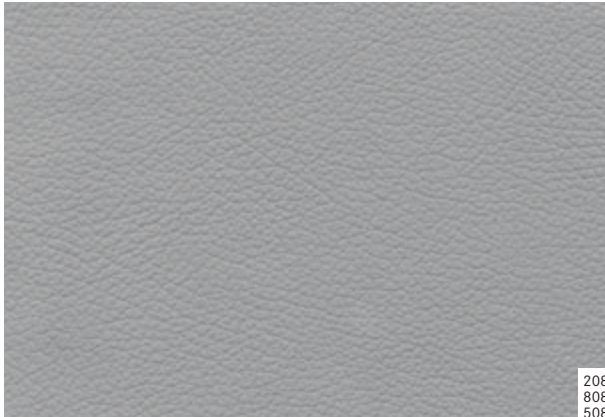


SCHWARZ/AUBERGINE ¹
207 Leder ¹
807 Leder PASSION ¹
507 Leder PASSION Exklusiv ^{1, 2}
ZIERELEMENTE
H19 Pappel hellbraun seidenmatt
731 Wurzelnuss braun glänzend ¹
736 Esche schwarz glänzend ¹
H21 Klavierlack schwarz ¹

¹ Sonderausstattung. ² Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket.



Die Farbwelt Alpaka Grau verfügt je nach Modell über eine optionale Polsterung in Leder (Serie bei CLS 500 BlueEFFICIENCY), Leder PASSION oder Leder PASSION Exklusiv. Sitze, Dachhimmel, A-, B- und C-Säulen sowie die Hutablage sind komplett in Alpaka Grau gehalten, während sich das Lenkrad zum Kontrast in Schwarz zeigt. Bei der Ausstattungsvariante Leder PASSION Exklusiv sind darüber hinaus Armaturenbrett, Fensterlinie, Armauflagen, Kopfstützen, Türmittelfelder und Mittelkonsole zusätzlich mit Leder Nappa bezogen.

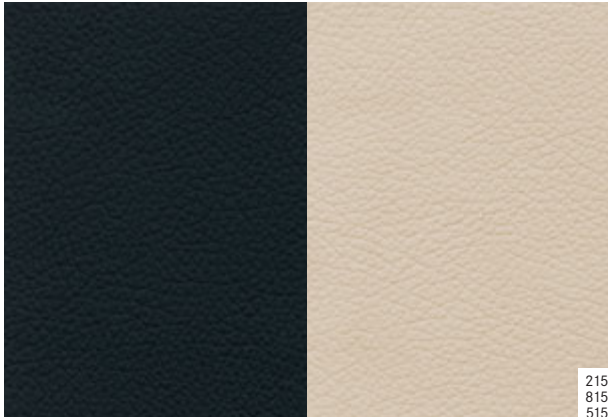


ALPAKAGRAU
208 Leder ¹
808 Leder PASSION ¹
508 Leder PASSION Exklusiv ^{1, 2}
ZIERELEMENTE
H19 Pappel hellbraun seidenmatt
731 Wurzelnuss braun glänzend ¹
736 Esche schwarz glänzend ¹
H21 Klavierlack schwarz ¹

¹ Sonderausstattung. ² Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket.



Die Farbwelt Schwarz/Porzellan verfügt je nach Modell über eine optionale Polsterung in Leder, Leder PASSION oder Leder PASSION Exklusiv. Lenkrad, Dachhimmel, Hutablage sowie A-, B- und C-Säulen sind komplett in Schwarz gehalten, während sich die Sitze und Türmittelfelder zum Kontrast in Porzellan zeigen. Bei der Ausstattungsvariante Leder PASSION Exklusiv sind darüber hinaus Armaturenbrett, Fensterlinie, Armauflagen, Kopfstützen, Türmittelfelder und Mittelkonsole mit Leder Nappa bezogen.



SCHWARZ/PORZELLAN ¹
215 Leder ¹
815 Leder PASSION ¹
515 Leder PASSION Exklusiv ^{1, 2}
ZIERELEMENTE
H19 Pappel hellbraun seidenmatt
731 Wurzelnuss braun glänzend ¹
736 Esche schwarz glänzend ¹
H21 Klavierlack schwarz ¹

¹ Sonderausstattung. ² Nur in Verbindung mit Exklusiv-Paket.

Räder.



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 245/45 R 17 (Serie für 6-Zylinder, optional für CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY, Code R43).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/40 R 18 (optional für 4- und 6-Zylinder, Serie für CLS 500 BlueEFFICIENCY, Code R96).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten (optional, Code R82).



Leichtmetallrad im 10-Speichen-Design mit Bereifung 245/45 R 17 (Serie für CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY, Code R25).



Leichtmetallrad im Vielspeichen-Design mit Bereifung 255/40 R 18 vorne und 285/35 R 18 hinten (optional, Code R34).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/40 R 18 vorne und 285/35 R 18 hinten (optional, Code R32).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/40 R 18 vorne und 285/35 R 18 hinten, anthrazit (optional für Sport-Paket Exterieur, Code R36).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/40 R 18 vorne, 285/35 R 18 hinten, titansilber lackiert und glanzgedreht (AMG Sport-Paket, Code 790).



AMG Leichtmetallrad im Triplespeichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne, 285/30 R 19 hinten, titangrau lackiert und glanzgedreht (Serie für CLS 63 AMG, Code 797).



Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten, anthrazit (optional für Sport-Paket Exterieur, Code R49).



AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten, titansilber lackiert und glanzgedreht (optional, Code 770).



AMG Schmiederad im Doppelspeichen-Design mit Bereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten, titangrau lackiert und oberflächenpoliert (optional für CLS 63 AMG, Code 793).

Original-Zubehör.

Ein Mercedes-Benz ist je nach Situation Reisebegleiter, Arbeitsplatz und Lebensraum. Um diese Vielfalt noch besser ausschöpfen zu können, ist das Mercedes-Benz Angebot an Original-Zubehör und Accessoires perfekt auf den CLS abgestimmt.

Gute Unterhaltung für entspanntes Fahren: Das Fond-Entertainment-System von Mercedes-Benz bringt DVDs, CDs und Videospiele¹ auf zwei brillante LCD-Farbbildschirme mit jeweils 17,8 cm Bildschirmdiagonale. So können die Passagiere im Fond gemeinsam einen Film schauen – oder sich unabhängig voneinander für ein eigenes Programm entscheiden: Separate DVD-Player machen es möglich. Zusätzlich können weitere Speichermedien über die USB-Schnittstelle sowie über SD-Karten verwendet werden. Wie jedes Produkt aus dem Original-Zubehör erfüllt auch das Fond-Entertainment-System die strengen Mercedes-Benz Richtlinien zur Insassensicherheit. Das Fond-Entertainment-System benötigt keinerlei werksseitige Vorrüstung, sondern ist nachträglich einsetzbar.

Die extravagante Formgebung der incenio Leichtmetallräder im High-End-Design unterstreicht die souveräne Inszenierung des neuen CLS. Die Leichtmetallräder stehen in verschiedenen Größen und Designs zur Auswahl, beispielsweise als schwarz lackierte, glanzge-

drehte Räder im 10-Speichen-Design mit Mischbereifung 255/35 R 19 vorne und 285/30 R 19 hinten.

Die Einstiegsschiene aus gebürstetem Edelstahl lässt den Mercedes-Benz Schriftzug in Weiß erstrahlen.

Das Original-Zubehörprogramm bietet Ihnen eine große Auswahl an hochwertigen Artikeln rund um Ihr Fahrzeug, aus der wir an dieser Stelle nur einen kleinen



incenio Leichtmetallrad in Schwarz lackiert.

Ausschnitt zeigen können. Bitte informieren Sie sich außerdem über unseren Zubehör-Katalog, oder lassen Sie sich von Ihrem Mercedes-Benz Partner persönlich beraten.

¹ Der Anschluss von externen Geräten, wie zum Beispiel Spielekonsolen, ist möglich.



Einstiegsschiene mit Mercedes-Benz Schriftzug.



Mit dem Fond-Entertainment-System sitzt man auch hinten in der ersten Reihe.

Service und Dienstleistungen.

Mercedes-Benz Museum. 125 Jahre Automobilgeschichte an einem Ort – das erwartet Sie im Mercedes-Benz Museum in Stuttgart. Erleben Sie die besondere Faszination, und begeben Sie sich auf eine spannende Zeitreise. In einem architektonisch eindrucksvollen Gebäude führen Ihnen mehr als 1.500 Ausstellungsstücke auf neun Ebenen die einzigartige Tradition und Innovationskraft der Marke Mercedes-Benz vor Augen. Sehen Sie die ersten beiden Automobile der Welt, den Benz Patent-Motorwagen und die Daimler Motorkutsche – beide aus dem Jahre 1886. Zwei miteinander verbundene Rundgänge führen Sie von den automobilen Anfängen über unvergessene Klassiker und mehr als 100 Jahre Motorsportgeschichte zu einem Ausblick in die Zukunft – auf einer Fläche von insgesamt 16.500 m². Genießen Sie das einmalige Markenerlebnis! Wir freuen uns auf Ihren Besuch. Weitere Informationen finden Sie unter www.mercedes-benz-classic.com/museum

MercedesCard. Sie ist die Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz: Viermal jährlich erhalten Sie interessante Informationen zu einem ausgewählten Angebot an Veranstaltungen und Dienstleistungen, die wir exklusiv für Sie zusammengestellt haben. Außerdem inspiriert Sie das Mercedesmagazin mit spannenden Reportagen und Berichten. Und die MercedesCard kann noch viel mehr: Als VISA-Kreditkarte ist sie weltweit akzeptiertes Zahlungsmittel und bietet zudem noch weitere Vorteile der beruhigenden Art, wie beispielsweise Versicherungsleistungen. Bei Vorlage Ihrer MercedesCard VISA erhalten Sie außerdem freien Eintritt in das Mercedes-Benz Museum. Weitere Informationen finden Sie unter www.mercedes-benz.de/mercedescard¹

Mercedes-Benz Bank. Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits gewählt haben, bei der Bezahlung aber flexibel bleiben möchten, sind wir der richtige Ansprechpartner für Sie – ganz gleich, ob Sie sich für Leasing- und Finanzierungsangebote, Versicherung oder Servicebausteine interessieren. Mit Privat-Leasing plus erhalten Sie ein Komplettpaket aus Leasing, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung. Ähnlich funktioniert das Business-Leasing plus für Geschäftskunden. Unsere Plus3-Finanzierung kombiniert die günstigen Raten einer Finanzierung mit der Flexibilität des Leasings. Am Vertragsende haben Sie drei Möglichkeiten: Sie können den Wagen behalten, verkaufen oder zum garantierten Restwert zurückgeben und auf ein neues Modell umsteigen. Darüber hinaus bieten wir Ihnen Geldanlageprodukte, z. B. Festzinsprodukte, Sparpläne, Investmentfonds oder Zertifikate. Mehr Infos erhalten Sie unter 0681 96595000 oder unter www.mercedes-benz-bank.de

Mercedes-Benz Mobilität. Eines fährt in Ihrem neuen Auto immer mit: die Garantie des sorgenfreien Fahrens. Sollten Sie irgendwann doch Hilfe benötigen, ist der Mercedes-Benz Service24h unter der kostenlosen Service-Hotline 00800 1 777 7777² für Sie da. Noch mehr Service liefert Ihnen der neu integrierte Telematikdienst Mercedes-Benz Contact³: Per Knopfdruck verbindet er Sie telefonisch mit dem Mercedes-Benz Kundencenter. Auf Wunsch werden dabei alle relevanten Fahrzeug- und Positionsdaten übermittelt. Dadurch sind kürzeste Reaktionszeit und schnelle Hilfe vor Ort garantiert. Serienmäßig und ohne Aufpreis: das Mercedes-Benz Mobilitätspaket Mobilo⁴. Vom Schlüsselverlust über Pannen bis hin zu Schäden durch Unfall oder Vandalismus – Mobilo garantiert Ihnen, dass Sie Ihr Ziel erreichen. Und das in ganz Europa. Welches Problem Sie auch haben, eines ist gewiss: Sie werden schnellstmöglich Ihre Fahrt fortsetzen können.

Service-Pakete. Mit den fahrzeugbezogenen Service-Paketen können Sie Ihren Mercedes individuell absichern: vom Mercedes-Benz Garantie-Paket für einen verlängerten Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten bis zum KomplettService-Paket für Ihren Neuwagen. So stellen Sie sicher, dass Sie jederzeit den bestmöglichen Service erhalten – und das zu einem planbaren Festpreis. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Partner.

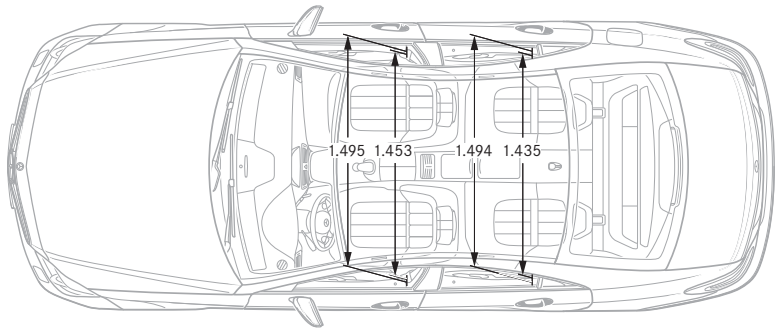
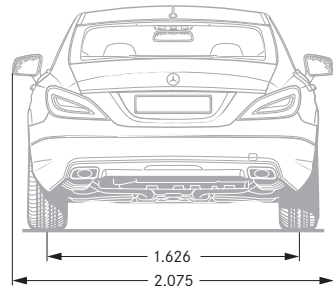
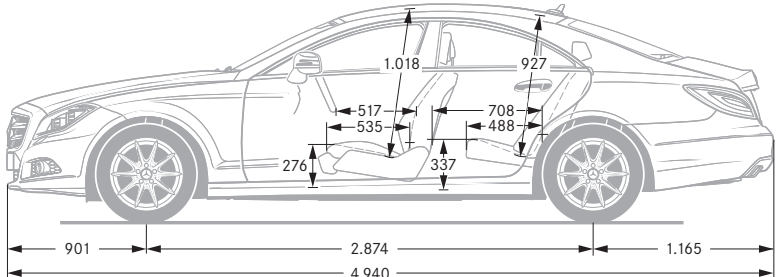
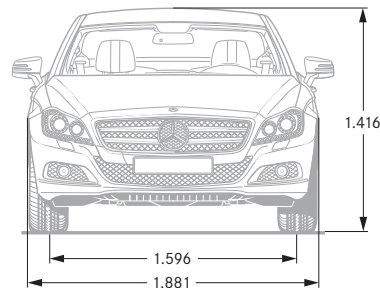
Probefahrt. Die besondere Atmosphäre, die während der Fahrt in einem Mercedes aufkommt, lässt sich nicht in Worte fassen. Eben deshalb möchten wir Sie zu einer Probefahrt einladen. Wählen Sie einfach unter www.mercedes-benz.de die Kategorie Händlersuche an, und schon erscheint eine Suchmaske, die Ihnen hilft, Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner zu finden.

Interaktive Betriebsanleitung. Im Internet haben Sie zudem die Möglichkeit, Ihr Wunschmodell in einer interaktiven Tour näher kennenzulernen. Steigen Sie ein und machen Sie sich anhand von Info-Clips mit Ihrem Traumauto vertraut. Sie können bedeutende Funktionen im Detail erleben, das Innenleben unter die Lupe nehmen oder sich über die Vorzüge des jeweiligen Modells informieren. Alles Weitere unter www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Mobiles Internet. Ab sofort eröffnet Ihnen Ihr Handy die ganze Welt von Mercedes-Benz. Neben einer Übersicht aller Pkw-Modelle gibt es Einblicke in die gesamte Markenwelt sowie vielfältige Entertainmentangebote und direkten Kontakt zu unterschiedlichen Services unter www.mercedes.mobi

¹ Informationen zur MercedesCard in Österreich und der Schweiz sind auf den landesspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten erhältlich. ² Bei Mobiltelefon abhängig vom Serviceprovider. Alternativ: +49 69 95 30 72 77. ³ Voraussetzung: Radio ab Werk verbunden mit betriebsbereitem Mobiltelefon. Es entstehen lediglich die Mobilfunkkosten ins Festnetz. ⁴ Mobilo kann nach Ablauf der Garantie um jeweils ein Jahr auf maximal 30 Jahre verlängert werden. Voraussetzung: regelmäßige Wartung bei Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner.

Abmessungen.



Lackierungen.

Das innovative Lacksystem von Mercedes-Benz beinhaltet einen der besten Klarlacke auf dem Automobilmarkt und trägt entscheidend zum Werterhalt des Fahrzeugs bei.

UNI-LACKE

040 Schwarz

METALLIC-LACKE¹

197 Obsidianschwarz

497 Cupritbraun

541 Thulitrot

755 Tenoritgrau

775 Iridiumsilber

792 Palladiumsilber

794 Perlbeige

795 Manganitgrau SHAPE, Mattlack²

799 Diamantweiß BRIGHT

963 Indiumgrau

designo SONDERLACKE^{1, 3}

047 designo alubeam titanium

057 designo zirkonrot

Technische Daten.

Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ (kW bei 1/min)
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Beschleunigung von 0–100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch³ (l/100 km)
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ (g/km) kombiniert
Emissionsklasse
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen (l)
Wendekreisdurchmesser (m)
Leergewicht⁴ (kg)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

DIESELMOTOREN

CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY

4/R

2.143

150/4.200

500/1.600–1.800

7,5

242

245/45 R 17

Diesel

6,4–6,5

4,4–4,5

5,1–5,3

134–138

Euro 5

59/8

520

11,27

1.800

2.285

CLS 350 CDI BlueEFFICIENCY

6/V

2.987

195/3.800

620/1.600–2.400

6,2

250²

245/45 R 17

Diesel

7,8

5,0–5,1

6,0–6,1

159–160

Euro 5

59/8

520

11,27

1.815

2.300

Alle Angaben in Millimeter. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

¹ Sonderausstattung. ² Nur erhältlich mit Edition 1. ³ Nur über Produktionsauftrag bestellbar.

¹ Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Elektronisch abgeregelt. ³ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

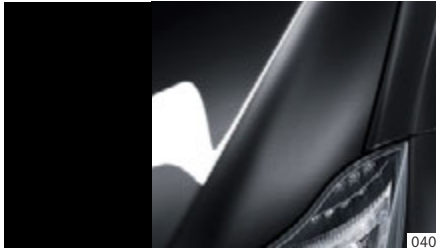
Zylinderzahl/Anordnung
Gesamthubraum (cm³)
Nennleistung¹ (kW bei 1/min)
Nenndrehmoment¹ (Nm bei 1/min)
Beschleunigung von 0–100 km/h (s)
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)
Reifengröße Vorderachse, Hinterachse
Kraftstoff
Kraftstoffverbrauch³ (l/100 km)
Innerorts
Außerorts
Kombiniert
CO₂-Emissionen³ (g/km) kombiniert
Emissionsklasse
Tankinhalt (l)/davon Reserve ca.
Kofferraumvolumen (l)
Wendekreisdurchmesser (m)
Leergewicht⁴ (kg)
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)

BENZINMOTOREN

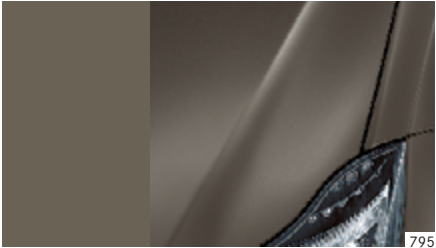
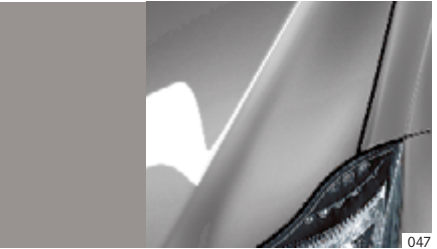
CLS 350 BlueEFFICIENCY	CLS 500 BlueEFFICIENCY	CLS 63 AMG
6/V	8/V	8/V
3.498	4.663	5.461
225/6.500	300/5.000–5.750	300 (400)
370/3.500–5.250	600/1.600–4.750	700 (800)
6,1		
250²		
245/45 R 17	255/40 R 18	
Super	Super	Super Plus
9,1–9,5		
5,4–5,6		
6,8–7,0		
159–164		
Euro 5	Euro 5	Euro 5
59/8	80/9	
520	520	520
11,27	11,27	11,27
1.735	1.890	
2.220	2.375	

⁴ Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert. Werte beziehen sich auf Motoren mit serienmäßigem Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS.

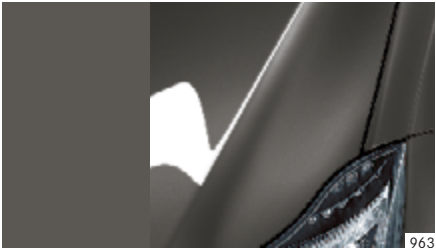
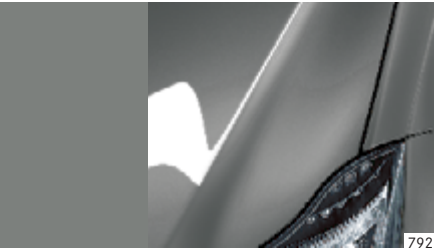
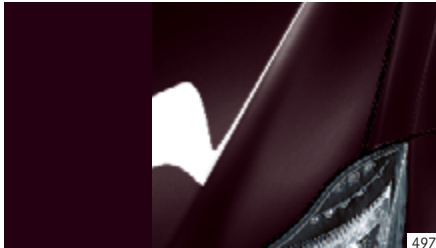
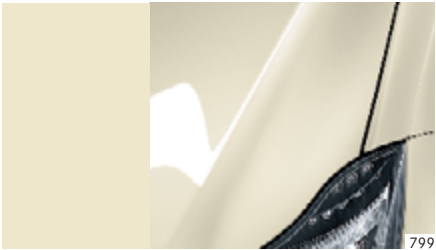
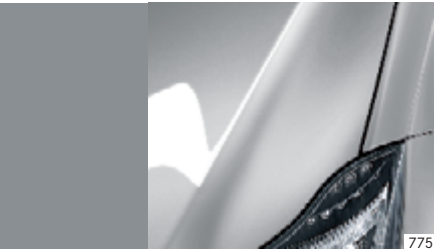
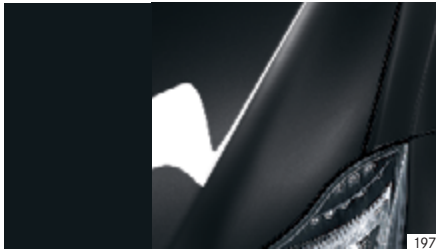
UNI-LACK



designo SONDERLACKE¹,³



METALLIC-LACKE¹



Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihre CLS-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EU-Altfahrzeug-Richtlinie¹ wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

¹ Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis zu 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die CLS-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.11.2010, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer. www.mercedes-benz.com