



interjú

„Fel kell vinnem a székelő zászlót”

A baszkok példáját tartja jónak **Eröss Zsolt**, aki múlt héten tért haza, miután amputált lábbal, oxigénpalack nélkül is megmászta a világ negyedik legmagasabb csúcsát, a 8516 méteres Lhocét.

Fotók | Dorkó Dániel



STUMPF ANDRÁS | itthon@hetivalasz.hu

– Gratulálunk, de őszintén: megérte? Nem volt örültség amputáltatnia a lábát azért, hogy felmászhasson erre a csúcsra?

– Én ezt nem örületnek nevezem, hanem torzításnak. A bulvár így működik. Efféle szalagcímek kellenek, hogy eladható legyen egy lap: feláldozza a lábát a hegymászásért. Eleinte szórakoztatott, hogy így számoltak be a balesetem utáni, tavalyi amputációról. A hegymászás ugyanis épp az a tevékenység, ahol retentően oda kell figyelni, nehogy megsérülj, vigyáznod kell a testi épségedre. A mászó mentalitásával is ellentétes tehát a gondolat, hogy sérüléseket vállaljon egy cél érdekében.

– Tehát nem volt igaz, hogy ha vár, meggyógyult volna a láb, csak nem oly tökéletesen, hogy mászni tudjon vele, ön meg azt mondta: akkor vágják le, és legyen helyette strapabíró müláb?

– Dehogya. Nem kérdezhettem meg a feleségemet, hogy legyen láb vagy ne, mert nem ő ért a dologhoz, hanem az orvosok, akik körülvettek. Kapaszkodva az utolsó szalmaszálba persze én is az egyetlen olyan orvost kérdezgettem, aki bizonytalan volt a kérdésben. „Mennyit kell dolgoznom azon, hogy ebből megint láb legyen?” Ő is azt mondta, ebből sosem lesz már láb. A többi orvos pedig határozottan az amputáció pártján volt. A legtöbb ember nehezen fogadja el az orvosi döntést az amputációról – mondjuk egy autóbaleset után. A hegymászás viszont megtanít a kemény, logikus gondolkodásra, arra, hogy az érzelmeket bizonyos helyzetekben ki kell tudni zárni. Az én esetem egyértelmű volt. Ha a szakemberek ezt mondják, el kell fogadnom.

– Ép ésszel nehéz felfogni, hogy még lábának elvesztése után sem döbönt rá: ideje lenne felhagyni az életveszélyes mászással.

– Ez a másik félreértés, hogy a lényegen bármit változtatott az amputáció. Miért változtatott volna? Előfordult, hogy mellettem halt meg hegymászó társam, barátom. Nem volt hát újság, hogy a hegymászás rejt veszélyeket. Semmivel nem nagyobb „örültség” az amputáció után mászni, mint előtte. Ekkor is, akkor is tisztában voltam a kockázatokkal.

– Ha van valami magasztos cél, mondjuk a haza üdve, a bátrak hajlamok tűzben elégetni az öklüket, ami hősiesség, másokért vállalt áldozat. Az, ha valaki a saját hobbiáért vállal életveszélyt, nem csak megszállottság?

– Nem a hobbiért teszem. Az életemért, életminőségemért. A vegetáció ugyanis még nem élet – az ember esetében. Kellenek olyan célok, amelyek nem függenek össze a létfenntartással, túlmutatnak azon, máskülönben visszacsúszunk az állatvilágba. Ugyanez hajtja a többi sportolót vagy a művészeket. Ebből bontakozik ki a civilizáció. Van egy réteg, aki érti ezt, aki számára fontos a teljesítményünk, de Magyarországon él a kényelmes élet iránti vágy is, a teljes értetlenség annak kapcsán, amit mi, »

HIRDETÉS



Way of Life!



A MAGYAR SUZUKI

Megbízható és biztonságos

Swift Edition²⁰

7 légszák · ESP[®] · légkondicionáló
5 csillagos biztonság · 2 990 000 Ft



www.suzuki.hu

Az új **Swift Edition²⁰** mindent megtesz gazdájáért és utasaiért. A Suzuki legújabb limitált modellje egyedülálló biztonsági és kényelmi felszereltségekkel rendelkezik, emellett megbízhatóságából is jelesre vizsgázik, mint minden Suzuki.



EURO NCAP
5 csillagos
www.euroncap.com
2017-2018

3+2

év garancia

A feltüntetett ár az ötajtós Swift Edition²⁰ 1.2 modellre vonatkozik. A kép illusztráció. Üzemanyag-fogyasztás (kombinált): 5,0 l/100 km. CO₂-kibocsátás: 116 g/km. A +2 év kiterjesztett garancia biztosítási alapú, limitált garanciára vonatkozik 150 000 km futásteljesítményig a Real Garant biztosítóval együttműködésben. További részletek a www.suzuki.hu honlapon és a márkakereskedésekben. Az ajánlatok a 2011. június 1. - július 31. között megrendelt autókra érvényesek. ESP a Daimler AG bejegyzett védjegye.