

Requalification de l'avenue Mermoz à Lyon (69)

Suppression de l'autopont A43

Maître d'ouvrage : DDE 69 - Le Grand Lyon
Montant des travaux : 31 500 000 euros ht
Surface globale : 111 000 m²
Concours : 2004
Livraison : 2012

gautier+conquet
architectes et paysagistes



+ Un boulevard urbain : porte Est de Lyon

L'objectif de suppression du viaduc routier permet de :

> conforter (étirer) depuis les berges du Rhône l'axe historique Berthelot - Mermoz, en prolongeant une avenue longue de 5 kilomètres, au gabarit homogène,

> Repenser la limite Est de la ville en repoussant celle-ci plus à l'Est du boulevard Pinel, afin d'intégrer le quartier des Essarts au pôle commercial et au pôle d'échanges,

> Supprimer, estomper les barrières physiques ou mentales en limite de chaque quartier, par le dessin de la voirie et les continuités piétonnes.

