

# LOGISTIQUE

## RÉPARTITEUR

LE RÉPARTITEUR PLANIFIE LES HORAIRES, LES DÉPLACEMENTS DE MARCHANDISES ET LES ITINÉRAIRES DES CONDUCTEURS DE VÉHICULES LOURDS, CHOISIT L'ÉQUIPEMENT REQUIS ET RECHERCHE LE MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX.



# CAMO ROUTE



### FORMATION

**AEQ** RÉPARTITEUR EN TRANSPORT ROUTIER

Attestation d'Emploi-Québec

**AEC** ou l'équivalent

**DEC** EN TECHNIQUES DE LA LOGISTIQUE  
DU TRANSPORT

### PRÉALABLES

Être titulaire d'un diplôme  
d'études secondaires



**PERSPECTIVES D'EMPLOI**  
**DEMANDE MODÉRÉE**



### PROFIL IDÉAL

EXCELLENTE CAPACITÉ  
D'ANALYSE

SENS DES RESPONSABILITÉS

SENS DE L'ORGANISATION

APTITUDES EN  
COMMUNICATIONS ET  
EXCELLENTE APPROCHE  
CLIENT

CAPACITÉ À TRAVAILLER  
SOUS PRESSION

MAITRISE DE LA LANGUE  
FRANÇAISE ET ANGLAISE



### SALAIRE

**MÉDIAN : 23,00 \$ / HEURE\***

Entre 35 944 \$ et 48 639 \$/ AN



## COMPÉTENCES ESSENTIELLES LES PLUS DEMANDÉES PAR LES EMPLOYEURS

LECTURE ET COMPRÉHENSION DE DOCUMENTS • COMMUNICATION VERBALE  
CAPACITÉ DE RAISONNEMENT • HABILITÉ AVEC LA TECHNOLOGIE NUMÉRIQUE  
SERVICE À LA CLIENTÈLE • FLEXIBILITÉ AU NIVEAU DES HORAIRES DE TRAVAIL



C'est **UN BEAU MÉTIER**, mais surtout, ça ouvre des portes sur plein de **BELLES OPPORTUNITÉS!** C'est **UN BON CHOIX DE CARRIÈRE** car il y aura **TOUJOURS UNE DEMANDE DANS CE DOMAINE.**

**Jordan Giguère, 26 ans - Groupe Robert**

Ce qui me motive dans ce domaine est le **challenge**, puisque **CHAQUE JOURNÉE EST DIFFÉRENTE ET PLEINE D'IMPRÉVUS.** Cela exige de moi une **BONNE PLANIFICATION** pour permettre de **MAXIMISER LA PERFORMANCE DE NOS CHAUFFEURS ET LES STIMULER D'AVANTAGE.**

**Audrey Belair, 31 ans - XTL**

**AUCUNE JOURNÉE NE SE RESSEMBLE** et on ne sait jamais ce qui nous attend.

**Karine Loiselle, 38 ans - Groupe Robert**



# CAMO ROUTE

COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE  
DE L'INDUSTRIE DU TRANSPORT ROUTIER

POUR PLUS D'INFORMATION :  
**camo-route.com**

Commission  
des partenaires  
du marché du travail  
Québec 

La commission des partenaires du marché du travail contribue au financement des activités du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie du transport routier au Québec.