



DE DYRE DRÅBER

Benzin er steget 25 procent siden 2007. Få svaret på, hvad der styrer udviklingen, og hvorfor tankstationerne sænker prisen på samme tid hver dag.

Mandag morgen før klokken 10. Det er tidspunktet, hvor du bør tanke, hvis du vil udnytte benzinselskabernes prispolitik. Det er den korte konklusion på et pristjek, som bilsalgsportalen Bilbasen har lavet for Penge & Privatøkonomi med udgangspunkt i 50 tankstationer i Århus og hovedstadsområdet i en periode over 14 dage. »Det gode råd til bilisterne er, at de skal tanke om aftenen eller tidligt om morgenen,« siger informationschef Lene Bonde fra OK Benzin. Hun oplyser, at de endelige tal på tankstationernes prisskilte tager udgangspunkt i den

pågående dags listepris. Listepriserne er benzinselskabernes rettesnor for, hvad prisen på en liter brændstof skal være ud fra deres normale avancer på cirka en krone pr. liter benzin. Skatter, afgifter og moms ligger fast, så når de enkelte tankstationer sænker prisen, er det på bekostning af deres indtjening.

»Der kan være flere af den slags nedsættelser i løbet af en dag, så udsalgsprisen bliver ofte lavere i løbet af dagen. Priserne bliver som regel ikke justeret om natten, så de lave priser fra aftenen før gælder tit frem til den nye listepris kommer cirka klokken 10,« siger Lene Bonde.

Vind på priskrig

Den nuværende såkaldte priskrig i branchen begyndte den 10.

januar 2003. Her satte Q8 prisen ned med fem øre for at matche tank selv-stationernes lavere priser, og siden har priskonkurrencen udviklet sig til altid at rase et eller andet sted i landet. Ifølge Lene Bonde fra OK Benzin er Danmark det eneste sted i Europa, hvor der vedholdende er priskonkurrence på brændstoffer.

»Vi forventer ikke, at priskrigen vil stoppe på kort sigt. Den har efterhånden varet i ni år, og konkurrencesituationen har ikke ændret sig,« siger hun.

I Danmark er der hård konkurrence om bilisternes gunst, og det betyder, at selskaberne lokalt konkurrerer på prisen.

Her er prisen altid høj

Informationschef Lene Bonde fra OK Benzin fortæller, at priserne aldrig er sat ned på motorvejstankstationer og steder tæt på motorvejene. Årsagen er, at tankstationerne ligger fri af konkurrenter, og dermed er der ingen grund til at sætte priserne ned.

Det er altså den lokale tankstation, som holder udsalg i forhold til listeprisen. Konkurrenterne holder derfor øje med hinanden. Hvis et af selskaberne sætter prisen ned med 15 øre pr. liter, gør de andre inden for køreaftand det ofte også.

»Hvis ikke de følger med ned i pris, mærkes det på omsætningen. Bilisterne ved godt, at det brændstof, der sælges i Danmark, skal opfylde en bestemt standard, så der er ikke forskel på brændstof,« forklarer Lene Bonde.

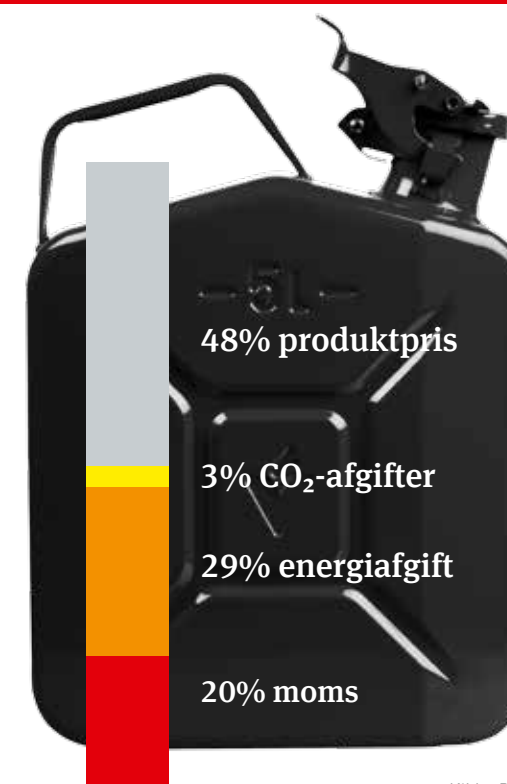
Stationerne i OK-kæden er fortrinsvis ejet af selvstændige brugsforeninger eller Coop-butikker. I stort set alle andre kæder er tankstationerne enten ejet af benzinselskabet eller af en forhandler, som har en såkaldt forhandlingskontrakt med selskabet. Det betyder, at det ikke er alle forhandlere, der er ansat af et benzin-selskab. Mange er kioskejere, der har en aftale med salg af brændstoffer.

Årlige besparelser

Hvis du tror, at det altid er billigst at tanke hos selvbetjeningsstationerne, kan du godt køre din tro ind på en ny parkeringsplads. Bilbasens pristjek viser, at det kun nogle gange er stationerne, hvor du selv skal ordne alting, der har den laveste pris – andre gange er det de klassiske servicestationer, der er billigst.

Tankstationernes prisnedsættelser bliver dikteret på forskellige måder. Nogle selskaber anbefaler forhandlerne fra centralt hold at sænke priserne, mens andre overlader konkurrentovervågningen til den enkelte. Det betyder, at der hen over

Sådan er prisen sammensat



Produktprisen tre faktorer:
KOSTPRIS Benzin koster cirka 4 kroner literen fra raffinaderiet før skatter, afgifter og bruttoavance, mens diesel koster cirka 4,50 kroner literen. Priserne svinger i takt med udbud og efterspørgsel på markedet.

DOLLARKURS Internationalt bliver benzin handlet i dollar. Ændringer i kursen på den amerikanske valuta påvirker direkte benzinprisen. Bliver dollaren dyrere, går benzinprisen op, og bliver dollaren billigere, falder prisen.

BRUTTOAVANCE Bruttoavancen udgør cirka 1 krone pr. liter benzin. Beløbet dækker blandt andet olie-selskabets omkostninger til distribution, markedsføring og fortjeneste til forhandlere og selskab.

Kilde: Brancheorganisationen Energi- og olieforum.

weekenden ofte ikke sker prisjusteringer op til listeprisniveau, og derfor fortsætter konkurrencen ufortrødent lørdag og søndag for så at blive afbrudt kortvarigt mandag formiddag klokken 10. Her retter alle selskaberne op til det nye listeprisniveau igen. Det kan derfor betale sig at se på stationernes priser. Det kan du blandt andet gøre via benzinpriser.dk.

I flere tilfælde viser pristjekket, at der er op til en krone at spare ved at tanke

på den billigste station i forhold til den dyreste. Det giver en besparelse på en tankfuld benzin på op til 70 kroner eller omkring otte procent af i forhold til listeprisen.

Har du en benzinbil i garagen, der hvert år kører 20.000 kilometer, medfører det en besparelse på op imod 2.000 kroner. Tanker du i stedet diesel på de rigtige tidspunkter og de rigtige steder, sparer du omkring 1.400 kroner årligt. ■

” Virkelighedens bilister TÆNKER DU OVER, HVOR OG HVORNÅR DU TANKER DIN BIL? ”



Risskov ved Århus, som geografisk er et sted med konstant priskrig.«

David Mørch Knudsen, leder af EngrosFaxen. Kører 15-20.000 kilometer om året i en Citroen C5.



er butik eller selvbetjening.«

Louise Ziegler Alexander, sygeplejerske på Hillerød Hospital. Kører 20.000 kilometer om året i en Ford Mondeo.



jeg oplever det som det billigste tidspunkt på dagen.«

Torben Just Nielsen, projektleder hos Jönsson a/s. Kører 15-20.000 kilometer om året i en Ford Focus.