

BILLIGSTE KØB AF BIL nr.

For mange familier er to biler en nødvendighed i dagligdagen. Sammen med Bil Magasinet giver Penge & Privatøkonomi dig totaløkonomien for de mest populære mikro- og minibiler, der er oplagte valg som familiens ekstra køretøj.

2

En stor fed Audi er sjovere, men det er der desværre ikke råd til her i artiklen. Her går Penge & Privatøkonomi sammen med eksperterne fra Bil Magasinet på jagt efter de billigste køb nederst i bilernes hierarki og ser på totaløkonomien, når du regner alle udgifter med.

Svaret på, hvad en ekstra bil i husholdningen koster, er kort fortalt: 1,24 kroner pr. kilometer. Det viser Småbilsanalysen 2013 fra internetportalen Bilpriser.dk, der har sammenlignet, hvad det koster at eje og køre i de mindste biler. Vinderen af analysen er Seat Mii, som er en spansk søster til den populære VW Up.

Kør Seat for 1,24 kroner.

Over en fireårig periode, hvor alt undtagen service og forsikring er medregnet, koster det 1,24 kroner at køre en kilometer i Seat Mii. Den teknisk identiske VW Up koster kun 3 øre mere, og det samme gælder for den tredje søster, Skoda Citigo. Er du til en af de nye trillinger, så tag den, du bedst kan lide: De kører lige godt og er lige charmerende.

Efter trio'en blev introduceret i 2012, faldt priserne på de gamle trillinger Toyota Aygo, Peugeot 107 og Citroën C1. En 5-dørs Aygo koster i dag 10.000 kroner mindre end en 3-dørs VW Up, men hold dig ikke desto mindre fra de gamle trillinger: Det er trælse, støjende og spartanske biler fra 2005, der er en generation bagud.

Gå en klasse op, og få en rigtig bil

Analysen fra Bilpriser.dk viser, at det generelt er blevet billigere at købe bil nummer to. I 2012 var der en en-

kelt bil under 1,30 kroner pr. kilometer, mens der i år er otte biler under 1,30 kroner. En del af forklaringen er den benhårde konkurrence på de billigste biler, der i øjeblikket anføres af Ford Ka til 69.860 kroner.

Inden du vælger en af de billigste biler – de såkaldte mikrobiler – så husk lige, at der på trods af moderne sikkerhed og lavt forbrug stadig er tale om en mikroskopisk bil. Du kan ikke have store børn på bagsædet, hvis de har ben, og bagagerummet i en bil som Toyota Aygo er en vits.

Så i stedet for bilerne i mikroklassen så overvej et af de gode køb i miniklassen, hvor du for en beskedent merpris får imponerende meget mere bil for pengene.

Hvis du har langt på job og bare skal bruge en bil, så prøv en Hyundai i20 med lille dieselmotor. Den kan køre over 25 km/l i almindelig trafik, har fem døre og fem års fuld fabriksgaranti og kommer ind på en tredjeplads blandt minibilerne i analysen.

Fiesta kan anbefales

Et andet godt bud er miniklassens totalvinder, der i år er Ford Fiesta med en 1-liters, 3-cylinders benzinsmotor, som netop for andet år i træk er kåret til Engine of the Year. Den koster 1,53 kroner pr. kilometer som følge af en lav pris (119.960 kroner), et lavt forbrug og analysens laveste værditab. Fiesta har netop fået en større opdatering med front a la Aston Martin og en mere lækker kabine og giver dig langt mere følelse af rigtig bil end mikroerne. Bagsædet er anstændigt, støjniveauet acceptabelt og køreglæden i top. Den kan anbefales. ■

FOTO: PRODUCENTERNE

Tekst: Steen Bachmann
Foto: Producenter

1,61 kr./km

HYUNDAI I20 er billigste mini-diesel målt på totaløkonomi og stiller med fem døre, god plads og fem års garanti.

Nypris: 134.995 kr.



1,59 kr./km

NISSAN MICRA er billigste 5-dørs minibil på totaløkonomi. Den er på tilbud lige nu med aircon.

Nypris: 104.990 kr.



Mikrobilerne er mindst, minibilerne en tand større.

Forudsætninger: Køb med fuld finansiering hos forhandler med 6 procent rente om året; inklusive ejerafgift, brændstof; salg i ren handel til forhandler efter 4 år/60.000 km; leveringsomkostninger indgår i afskrivning. Benzin 12 kr./l, diesel 11 kr./l. Service og forsikring er udeladt. Data pr. primo juli.



1,53 kr./km

FORD FIESTA med tre døre er målt på totaløkonomi billigst i miniklassen og har tilmed de mest voksne køreegenskaber.

Nypris: 119.960 kr.



1,26 kr./km

TOYOTA AYGO er efter en prisnedsættelse markedets billigste 5-dørs bil målt efter totaløkonomi.

Nypris: 79.985 kr.

1,24 kr./km

Markedets allerbilligste bil målt efter totaløkonomi er mikroen **SEAT MII**. Den er et godt valg af mikrobil.

Nypris: 79.900 kr.



TJEK TALLENE FOR 36 BILER PÅ PENGE.DK

Få overblik over totaløkonomien i mini- og mikrobiler på penge.dk/smaabiler