

**TINJAUAN YURIDIS KECELAKAAN LALULINTAS YANG
MENYEBABKAN KEMATIAN AKIBAT CULPA (STUDI PUTUSAN
NOMOR 34/Pid.Sus/20201/PN Soe)**

ABSTRAK

Hubert P.P
223309010003

Henry
223309010010

Kecelakaan lalu lintas merupakan salah satu permasalahan serius yang sering terjadi di Indonesia dan kerap menimbulkan korban jiwa. Salah satu faktor utama penyebab kecelakaan lalu lintas adalah kelalaian (culpa) pengemudi dalam mengendarai kendaraan bermotor. Kelalaian tersebut, meskipun tidak disertai unsur kesengajaan, tetap dapat menimbulkan pertanggungjawaban pidana apabila mengakibatkan kematian orang lain. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan menganalisis pertanggungjawaban hukum atas kelalaian dalam kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan meninggal dunia, serta untuk menganalisis penerapan hukum dalam Putusan Nomor 34/Pid.Sus/20201/PN Soe. Penelitian ini menggunakan metode penelitian yuridis normatif dengan pendekatan perundang-undangan dan pendekatan kasus. Sumber bahan hukum yang digunakan terdiri dari bahan hukum primer berupa Kitab Undang-Undang Hukum Pidana dan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, serta bahan hukum sekunder dan tersier berupa buku, jurnal, dan literatur hukum yang relevan. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui studi kepustakaan, sedangkan analisis data dilakukan secara kualitatif dengan penalaran deduktif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pertanggungjawaban hukum atas kelalaian dalam kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan kematian diatur secara tegas dalam Pasal 359 KUHP dan Pasal 310 ayat (4) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009. Unsur-unsur kelalaian meliputi adanya kewajiban hukum yang diabaikan, kurangnya kehati-hatian pengemudi, serta adanya hubungan kausal antara perbuatan lalai dan akibat berupa meninggalnya korban. Dalam Putusan Nomor 34/Pid.Sus/20201/PN Soe, Majelis Hakim menyatakan terdakwa terbukti secara sah dan meyakinkan bersalah karena kelalaiannya mengakibatkan kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan korban meninggal dunia, dan menjatuhkan pidana penjara selama dua tahun. Putusan tersebut mencerminkan penerapan hukum yang konsisten serta menekankan tujuan pemidanaan yang bersifat preventif, korektif, dan edukatif.

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, Kelalaian, Pertanggungjawaban Pidana

**A JURIDICAL ANALYSIS OF TRAFFIC ACCIDENTS RESULTING IN
DEATH DUE TO NEGLIGENCE (CULPA): A STUDY OF DECISION
Number 34/Pid.Sus/20201/PN Soe**

ABSTRACT

Hubert P.P
223309010003

Henry
223309010010

Traffic accidents constitute one of the most serious problems in Indonesia and frequently result in loss of life. One of the main causes of traffic accidents is negligence (culpa) on the part of motor vehicle drivers. Although negligence does not involve intent, it may still give rise to criminal liability when it results in the death of another person. This study aims to examine and analyze legal liability for negligence in traffic accidents resulting in death, as well as to analyze the application of the law in Decision Number 34/Pid.Sus/20201/PN Soe. This research employs a normative juridical method using statutory and case approaches. The legal materials consist of primary legal sources, namely the Indonesian Criminal Code and Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation, as well as secondary and tertiary legal materials in the form of books, journals, and relevant legal literature. Data collection was carried out through library research, while data analysis was conducted qualitatively using deductive legal reasoning. The results of the study indicate that legal liability for negligence in traffic accidents resulting in death is expressly regulated under Article 359 of the Criminal Code and Article 310 paragraph (4) of Law Number 22 of 2009. The elements of negligence include the existence of a legal duty, failure to exercise due care, and a causal relationship between the negligent act and the fatal consequence. In Decision Number 34/Pid.Sus/20201/PN Soe, the Panel of Judges found the defendant legally and convincingly guilty of negligence resulting in a fatal traffic accident and imposed a sentence of two years' imprisonment. This decision reflects a consistent application of traffic law and emphasizes the objectives of punishment that are preventive, corrective, and educative in nature.

Keywords: Traffic Accident, Negligence (Culpa), Criminal Liability