

**PERAN PROFITABILITAS DALAM MEMEDIASI PENGARUH
STRUKTUR MODAL DAN LIKUIDITAS TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
DAN LOGISTIK YANG TERDAFTAR DI BURSA
EFEK INDONESIA PERIODE
TAHUN 2020 – 2024**

**ABSTRAK
GIARTI
233311010029**

Penelitian ini memiliki tujuan untuk mengeksplorasi peran profitabilitas sebagai mediator yang menghubungkan struktur modal dan likuiditas dengan nilai perusahaan dalam sektor transportasi dan logistik yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) untuk periode 2020 hingga 2024. Dalam konteks penelitian ini, profitabilitas berfungsi sebagai variabel yang memoderasi. Subjek yang menjadi fokus penelitian adalah 37 perusahaan yang beroperasi di sektor transportasi dan logistik dan terdaftar di BEI selama periode itu. Dari total populasi ini, 27 perusahaan dipilih sebagai sampel menggunakan metode purposive sampling. Pengamatan berlangsung selama lima tahun (2020-2024), yang menghasilkan total 135 data observasi. Proses pengolahan data dilakukan dengan bantuan perangkat lunak Microsoft Excel dan STATA 17.0 untuk menganalisis hubungan antara variabel-variabel yang diteliti. Temuan analisis menunjukkan bahwa baik struktur modal maupun likuiditas tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap profitabilitas. Meskipun demikian, struktur modal dan likuiditas terbukti memiliki pengaruh positif yang signifikan terhadap nilai perusahaan. Tidak hanya itu, profitabilitas juga memberikan dampak positif yang signifikan terhadap nilai perusahaan. Namun, profitabilitas tidak terbukti dapat memediasi hubungan antara struktur modal dan likuiditas dengan nilai perusahaan.

Kata kunci: Struktur Modal, Likuiditas, Profitabilitas, Nilai Perusahaan

**THE ROLE OF PROFITABILITY IN MEDIATING THE EFFECT OF
CAPITAL STRUCTURE AND LIQUIDITY ON FIRM VALUE IN
TRANSPORTATION AND LOGISTICS COMPANIES LISTED
ON THE INDONESIA STOCK EXCHANGE
FOR THE 2020–2024 PERIOD**

**ABSTRACT
GIARTI
233311010029**

This study aims to explore the role of profitability as a mediator linking capital structure and liquidity to firm value in the transportation and logistics sector listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the period 2020 to 2024. In the context of this study, profitability serves as a moderating variable. The subjects of the study were 37 companies operating in the transportation and logistics sector and listed on the IDX during that period. From this total population, 27 companies were selected as samples using a purposive sampling method. Observations lasted for five years (2020-2024), resulting in a total of 135 observational data. Data processing was carried out using Microsoft Excel and STATA 17.0 software to analyze the relationship between the studied variables. The analysis findings indicate that neither capital structure nor liquidity have a significant effect on profitability. However, capital structure and liquidity are proven to have a significant positive effect on firm value. Furthermore, profitability also has a significant positive impact on firm value. However, profitability is not proven to mediate the relationship between capital structure and liquidity with firm value.

Keywords: Capital Structure, Liquidity, Profitability, Firm Value