

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menguji hubungan antara Profitabilitas, Likuiditas, Solvabilitas, *Earning Per Share* (EPS) dan *Price Earning Ratio* (PER) terhadap Valuasi Perusahaan pada perusahaan infrastruktur subsektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada periode 2020 – 2024. Variabel bebas yang digunakan adalah *Return On Equity* (ROE), *Current Ratio* (CR), *Debt to Equity Ratio* (DER), *Earning Per Share* (EPS), dan *Price Earning Ratio* (PER) serta *Price to Book Value* (PBV) sebagai variabel terikat. Metode penelitian yang digunakan oleh peneliti adalah bersifat deskriptif dengan jenis penelitian kuantitatif melalui teknik pengambilan sampel berupa purposive sampling sehingga mendapatkan 7 sampel perusahaan dari 9 populasi perusahaan infrastruktur subsektor transportasi yang terdaftar di BEI periode 2020 – 2024 (5 tahun). Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial variabel *Return On Equity*, *Current Ratio* dan *Debt to Equity Ratio* berpengaruh positif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. Hasil uji t variabel *Earning Per Share* menyatakan bahwa tidak adanya pengaruh terhadap *Price to Book Value*, sedangkan variabel *Price Earning Ratio* berpengaruh secara negatif dan signifikan terhadap *Price to Book Value*. Hasil penelitian secara simultan menyebutkan bahwa *Return On Equity*, *Current Ratio*, *Debt to Equity Ratio*, *Earning Per Share*, dan *Price Earning Ratio* secara bersama-sama berpengaruh positif terhadap *Price to Book Value*.

Kata kunci : *Return On Equity*, *Current Ratio*, *Debt to Equity*, *Earning Per Share*, *Price Earning Ratio*, *Price to Book Value*