

ABSTRAK

PENGARUH *QUICK RATIO*, PERPUTARAN MODAL KERJA DAN *DEBT TO ASSET RATIO* TERHADAP *RETURN ON ASSET* PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2018

Oleh:

Destika Lase

Email : Dikallasee@gmail.com

Refany

Email : Refanykhosasih@gmail.com

Cia Cia Na

Email : Ciaciaa98@gmail.com

Vivi Sumanti

Email : Vivisumanti768@gmail.com

Enda Noviyanti Simorangkir, S.E., M.Si.

Email : Enda.simorangkir@yahoo.com

Program Studi Akuntansi

Fakultas Ekonomi Universitas Prima Indonesia

Tujuan jurnal penelitian ini dilakukan adalah untuk mencari pengaruh *Quick Ratio*, Perputaran Modal Kerja dan *Debt to* aktiva *Ratio* Terhadap *Return on* aktiva pada Sektor Infrastruktur Utilitas & Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2018. Adapun metode penelitian yang akan digunakan yaitu pendekatan deduktif dan deskriptif kuantitatif. Populasi ini berjumlah 69 perusahaan sektor infrastruktur, utilitas dan transportasi yang diperoleh dari *factbook* 2018. Teknik pengambilan sampel menggunakan *sampling purposive* sehingga sampel yang dipilih tersisa sebanyak 19 perusahaan. Teknik analisis data yang akan digunakan yaitu multiple regression. Berdasarkan hasil uji diperoleh hasil yaitu quick ratio dan perputaran modal kerja berpengaruh positif terhadap ROA, DAR tidak berpengaruh terhadap ROA. Namun jika bersama-sama quick ratio, perputaran modal kerja dan DAR berpengaruh terhadap ROA. Besarnya pengaruh variabel independen yang digunakan dalam memprediksi perubahan ROA adalah 8,8persen dimana sisanya 91,2% dipengaruhi oleh faktor bebas lainnya.

Kata Kunci: ***Quick Ratio*, Perputaran Modal Kerja, *Debt to Asset Ratio* dan *Return on Asset***