

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, AKTIVITAS DAN EFISIENSI MODAL KERJA
TERHADAP PROFITABILITAS SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS
DAN TRANSPORTASI DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2014-2018**

**PUTI AYU SRIWANANDA
EMIANTI SITUMORANG
PUJA MADWI
YENNI APRILIA SARI**

ABSTRAK

Objek penelitian ini adalah menganalisis pengaruh struktur modal, aktivitas dan efisiensi modal kerja terhadap profitabilitas secara simultan dan parsial. Dari hasil analisis diketahui fenomena pada perusahaan Samudera Indonesia total hutang tahun 2014-2015 mengalami penurunan tetapi laba bersihnya juga mengalami penurunan. Pada perusahaan Gas Negara total aktiva tahun 2014-2015 mengalami peningkatan tetapi laba bersihnya mengalami penurunan. Dan pada perusahaan Telekomunikasi Indonesia penjualan tahun 2017-2018 mengalami peningkatan tetapi laba bersihnya mengalami penurunan. Fenomena tersebut tidak sejalan dengan teori yang berlaku. Penelitian ini dilakukan terhadap 79 perusahaan. Diperoleh 19 sampel yang memenuhi kriteria dengan menggunakan teknik *purposive sampling*. Metode untuk menguji asumsi klasik adalah analisis regresi linear berganda. Hasil dari penelitian uji F diperoleh bahwa nilai F_{hitung} sebesar 29,782 > F_{tabel} 2,70 dengan nilai signifikan sebesar $0,000 < 0,005$ maka struktur modal, aktivitas dan efisiensi modal kerja secara bersama-sama berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas. Secara parsial, struktur modal dan aktivitas berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas, sedangkan efisiensi modal kerja berpengaruh negatif terhadap profitabilitas. Nilai *R square* sebesar 0,495 menunjukkan bahwa variabel bebas dapat menjelaskan variabel terikat sebesar 49,5% dan 50,5% dijelaskan oleh variabel lainnya yang tidak diteliti.

Kata kunci : Aktivitas, Efisiensi Modal Kerja, Profitabilitas dan Struktur Modal