

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk melihat pengaruh CAR (*Capital Adequacy Ratio*) , NIM (*Net Interest Margin*), BOPO (Beban Operasional Pendapatan Operasional), LDR (*Loan to Deposit Ratio*), , terhadap ROA (*Return on Assets*) pada Bank BUMN Periode 2013-2022. Sumber data penelitian ini ialah sekunder melalui *website* masing- masing perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Populasi yang digunakan pada penelitian ini Populasi dalam penelitian ini adalah Bank BUMN yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) dan sampel dalam penelitian ini adalah laporan keuangan Bank BUMN yaitu Laporan Perhitungan Rasio keuangan CAR, NIM, BOPO, LDR dan ROA periode 2013-2022 sejumlah 40 sampel. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis R Square dan Analisis Jalur. Hasil penelitian bahwa NIM dan LDR berpengaruh positif terhadap ROA. CAR dan BOPO berpengaruh negatif terhadap ROA, sedangkan secara R Square CAR, NIM, BOPO, dan LDR berpengaruh terhadap ROA.

Kata Kunci: CAR, NIM, BOPO, LDR, ROA, BEI

ABSTRACT

This study aims to see the effect of CAR (Capital Adequacy Ratio), NIM (Net Interest Margin), BOPO (Operating Expenses Operational Income), LDR (Loan to Deposit Ratio), on ROA (Return on Assets) in BUMN Banks in the 2013-2013 period. 2022. The data source for this research is secondary through the websites of each company listed on the Indonesia Stock Exchange. The population used in this study The population in this study are state-owned banks listed on the Bursa Efek Indonesia (BEI) and the sample in this study is the financial statements of state-owned banks, namely Reports on Calculation of CAR, NIM, BOPO, LDR and ROA financial ratios for the period 2013-2022 a total of 40 samples. The analysis technique used is R Square analysis and Path Analysis. The results of the study show that NIM and LDR have a positive effect on ROA. CAR and BOPO have a negative effect on ROA, while in R Square CAR, NIM, BOPO, and LDR have an effect on ROA.

Keywords: CAR, NIM, BOPO, LDR, ROA, BEI