

ABSTRAK

Jurnal ini berjudul “Perbaikan layout & sistem parkir guna mengoptimalkan kualitas layanan parkir kendaraan roda 2 pada rumah sakit murni teguh”

Tempat parkir merupakan salah satu fasilitas yang wajib diperhatikan dalam segala jenis bangunan fasilitas umum, salah satunya adalah rumah sakit. Namun sayangnya banyak pihak rumah sakit yang membuat fasilitas parkir cenderung asal-asalan dan mengakibatkan tempat parkir tersebut menjadi sempit, menimbulkan kemacetan pada jalur masuk dan keluar, sehingga dapat merusak properti kendaraan.

Penelitian ini berfokus pada fasilitas parkir kendaraan roda 2 pada salah satu rumah sakit terbesar di wilayah kota medan, yaitu rumah sakit Murni Teguh. Fasilitas parkir pada rumah sakit ini tergolong sangat parah. Adapun beberapa masalah yang terdapat pada fasilitas parkir rumah sakit Murni Teguh adalah kondisi parkir yang selalu *over* (terlalu penuh) dan jalur parkir yang sangat terbatas (menimbulkan kemacetan parah pada jam-jam tertentu)

Hasil akhir dari penelitian ini adalah mendapatkan jumlah slot parkir yang harus disediakan yaitu sebanyak 484 slot, perbaikan layout parkir, dan usulan perbaikan sistem parkir yang diharapkan dapat mengoptimalkan kualitas pelayanan fasilitas parkir kendaraan roda 2 pada rumah sakit Murni Teguh.

Kata kunci: Karakteristik parkir, Perbaikan *Layout*, Sistem parkir

ABSTRACT

This journal is entitled "Improving the layout & parking system in order to optimize the quality of 2-wheeled vehicle parking services in pure hospitals".

Parking space is one of the facilities that must be considered in all types of public facilities buildings, one of which is a hospital. But unfortunately many hospitals make parking facilities tend to be careless and cause the parking space to become narrow, causing congestion in the entry and exit lanes, so that it can damage vehicle property.

This research focuses on parking facilities for 2-wheeled vehicles in one of the largest hospitals in the Medan city area, namely Murni Teguh Hospital. Parking facilities at this hospital are classified as very severe. As for some of the problems found in the parking facilities at the Muni Teguh hospital are parking conditions that are always over (too full) and very limited parking lanes (causing severe congestion at certain hours).

The final result of this study is to get the number of parking slots that must be provided, as many as 484 slots, parking layout improvements, and proposed parking system improvements that are expected to optimize the quality of service facilities for 2-wheeled vehicle parking at Murni Teguh hospital.

Keywords: Characteristics of parking, Layout Improvement, Parking system