

ABSTRACT

RELATIONSHIP OF BEHAVIOR WITH WORK ACCIDENTS ON WELDING SHIP WORKERS AT PT CAHAYA NEW SHIPYARD NIAS ISLANDS

Widesman Djaya Nazara
Reg No: 173313010040
Major : Public Health Science
Faculty of Public Health
University of Prima Indonesia

Occupational safety and health of every worker is something that must be considered by every company. However, work accidents are a problem for every company. In shipyards, work accidents occur due to the behavior of workers. High risk hazards exposed to hull welding workers include exposure to UV and infrared rays, inhalation of welding fumes by workers, sparks hitting flammable objects and heights, falling/slipping from a height, this potential hazard is classified as high risk. The research method used is an analytic survey with a cross sectional design, with a population of 40 workers and a total sample of 40 workers (total sampling). The results showed that there was a relationship between knowledge factors (p value = $0.046 < 0.05$) . there is no relationship between the attitude factor ($p = 1.00 > 0.05$), and there is a relationship between the use of PPE (p value = $0.005 < 0.05$) with work accidents. From the results of the research above, it can be concluded that the knowledge and actions of using personal protective equipment have a significant relationship with the incidence of work accidents at the PT Cahaya Baru Shipyard, Nias Islands..

**Keywords : Work Accidents, Knowledge, Usage Measures Personal Protective
Equipment**

References: 23 (1990-2021)

ABSTRAK

HUBUNGAN PERILAKU DENGAN KECELAKAAN KERJA PADA PEKERJA BAGIAN PENGELASAN GALANGAN KAPAL DI PT CAHAYA BARU SHIPYARD KEPULAUAN NIAS

Widesman Djaya Nazara

NIM: 173313010040

Sarjana Kesehatan Masyarakat

Fakultas Kesehatan Masyarakat

Universitas Prima Indonesia

Keselamatan dan kesehatan kerja setiap pekerja merupakan hal yang harus diperhatikan oleh setiap perusahaan. Namun, kecelakaan kerja adalah hal yang menjadi masalah setiap perusahaan. pada galangan kapal kecelakaan kerja terjadi akibat perilaku pekerja. resiko bahaya tinggi yang terpapar pada pekerja pengelasan lambung kapal antara lain terkena sinar uv dan infra merah, asap pengelasan terhirup pekerja, Percikan api mengenai benda yang mudah terbakar dan ketinggian, terjatuh/terpeleset dari ketinggian, potensi bahaya ini tergolong risiko tinggi. Metode penelitian yang digunakan adalah survei analitik dengan desain *cross sectional*, dengan populasi 40 pekerja dan jumlah sampel sebanyak 40 pekerja (*total sampling*). Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan antara faktor pengetahuan ($p\text{ value} = 0,046 < 0,05$) . tidak ada hubungan antara faktor sikap ($p = 1,00 > 0,05$), dan ada hubungan Tindakan penggunaan APD ($p\text{ value} = 0,005 < 0,05$) dengan kecelakaan kerja. Dari hasil penelitian diatas dapat disimpulkan bahwa pengetahuan dan tindakan penggunaan Alat Pelindung diri memiliki hubungan yang signifikan dengan kejadian kecelakaan kerja di galangan kapal PT Cahaya Baru Shipyard Kepulauan Nias.

**Kata Kunci : Kecelakaan Kerja, Pengetahuan, Tindakan Penggunaan
Alat Pelindung Diri.**

Daftar Pustaka : 23 (1990-2021)