ABSTRAK

PENGARUH KINERJA KEUANGAN (LDR, ROA, NPL DAN CAR) TERHADAP PENYALURAN KREDIT SEKTOR PERBANKAN

Program Studi Manajemen
Fakultas Ekonomi Universitas Prima Indonesia

Tujuan penelitian ini adalah untuk menguji apakah terdapat hubungan LDR, ROA, NPL dan CAR terhadap penyaluran kredit di sektor perbankan yang terdaftar BEI dengan periode 4 tahun yaitu dari tahun 2016-2019. Metode yang digunakan adalah deskriptif kuantitatif. Sektor perbankan di BEI memiliki populasi sebanyak 45 perusahaan dan hanya 25 perusahaan yang memenuhi kriteria dan dapat dijadikan sampel berdasarkan teknik sampling purposive. Pengolahan data pada penelitian ini menggunakan Structural Equation Model (SEM) melalui model pendekatan Partial Least Square (PLS). Analisis PLS dilakukan dengan menggunakan software SmartPLS 3.0. Hasil olah data menunjukkan secara parsial tiga variabel yaitu LDR, ROA dan NPL memiliki pengaruh yang positif terhadap penyaluran kredit di sektor perbankan sedangkan secara parsial CAR memiliki pengaruh negatif terhadap penyaluran kredit sektor perbankan. Secara simultan keempat variabel memiliki pengaruh terhadap penyaluran kredit. Besarnya pengaruh dapat dilihat dari nilai R^2 yaitu sebesar 13,5%, sedangkan sisanya 86,5% dipengaruhi oleh faktor lain.

Kata Kunci : LDR, ROA, NPM, CAR dan Penyaluran Kredit

ABSTRACT

The purpose of this research is to evaluate the relationship of LDR, ROA, NPL and CAR towards credit supply of BEI-listed banking sector within the period of 4 years, which is during 2016-2019. The method utilized for this research is descriptive quantitative. There are 45 companies at the banking sector listed by BEI, however only 25 companies fulfill the criteria according to the sampling purposive technique; in which we will consider as the sample of this research.The data processing involves the usage of Structural Equation Model (SEM) with Partial Least Square (PLS) approach. PLS analysis is conducted by using the software SmartPLS 3.0. The result of data processing shows partially that variable LDR, ROA and NPL has positive relationship towards credit supply of the banking sector. On the other hand, variable CAR shows a partial negative relationship towards credit supply of the banking sector. Simultaneously, all four variables has a significant relationship towards the credit supply. It is signified by the amount of R^2 which is 13,5%, and the rest of 86,5% is influenced by other factors.

Keywords : LDR, ROA, NPM, CAR, and credit supply.