

“PENGARUH CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR), LOAN TO DEPOSIT RATIO (LDR), DAN NON-PERFORMING LOAN (NPL) TERHADAP PROFITABILITAS BANK UMUM YANG TERDATA DI BEI”

**Stefanus Vander Filipus Situmorang¹, Salsabillah Sofyanni², Tantri Octora Dwi Syah Putri³,
Zuwina Miraza⁴**

PUI Finance and Accounting, Universitas Prima Indonesia^{1,2,3}, Universitas Harapan Medan⁴

tantrioctoradwisyahputri@unprimdn.ac.id

ABSTRAK

Studi memiliki tujuan guna mengkaji bagaimana profitabilitas bank komersial yang terdata di BEI 2020 dan 2024 dipengaruhi oleh CAR, LDR, dan NPL. Signifikansi profitabilitas sebagai ukuran kesehatan bank dalam mengelola risiko ekonomi, khususnya setelah kebijakan relaksasi kredit keuangan, menjadi dasar latar belakang penelitian ini. Rasio keuangan dan manajemen perbankan digunakan dalam teori untuk mengukur efektivitas operasional. Pengambilan sampel bertujuan yang dikombinasikan dengan metodologi penelitian kuantitatif deskriptif menghasilkan enam bank sampel dengan total tiga puluh observasi. Melalui tinjauan literatur dan dokumentasi, data sekunder dikumpulkan dari laporan keuangan tahunan resmi. Dengan menggunakan perangkat lunak SPSS, data dianalisisa memakai regresi linier berganda dan uji asumsi konvensional. Hasilnya memperlihatkan CAR, LDR, dan NPL semuanya memiliki dampak simultan yang substansial terhadap ROA. Sementara NPL memiliki dampak negatif dan besar pada ROA, CAR memiliki dampak positif sebagian dan cukup besar. Sebaliknya, ditemukan bahwa LDR tidak memiliki dampak yang berarti terhadap profitabilitas model ini. Variabel independen dapat menjelaskan 69,5% variasi profitabilitas, menurut nilai Adjusted R Square sebesar 0,695. Mempertahankan kinerja keuangan bank membutuhkan penguatan modal dan pengendalian kredit macet..

Kata kunci : *Capital Adequacy Ratio, Non-Performing Loan, Profitabilitas, Perbankan, BEI*